



**CONSEIL DE COMMUNAUTE  
MERCREDI 12 FÉVRIER 2020**

L'an deux mille vingt , le douze février, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté de communes du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni salle plénière, maison des services publics à LANDERNEAU sous la présidence de Patrick LECLERC.

**Présents**

LECLERC Patrick, BESCOND Yvon, FORTIN Laurence, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, FLOCH Jean-Bernard, MORVAN Marie-Claude, SOUDON Chantal, POUPON Julien, BÉGOC Marie-Hélène, BERVAS Viviane, COJEAN Michel, CORNILY Karine, CORRE Michel, CUNIN Marie-José, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, GUILLOU Jacques, KERLAN Frédéric, LE GUEN Jean-René, LE GUILLOU-HÉNAFF Sylvie, LEBALLEUR Pierre, MAHÉ Marie-Line, MAILFERT Gilles, MASCLEF Evelyne, MERDY Marie-Thérèse, MORVAN Henri, OMNÈS Elisabeth, PHILIPPE Georges, PITON Jean-Jacques, PONT Annie, RIOU Michel, SERGENT André, TANGUY Anne, TRMAL Marie-France, CALVEZ Gilles, LE SAUX Jean-Luc, OLLIVIER Muriel

**Secrétaire de séance**

SOUDON Chantal

**Excusés**

ANDRÉ Robert (pouvoir à BÉGOC Marie-Hélène)  
BONIZ Jean-Jacques (pouvoir à GUILLORÉ Alexandra)  
CRENN Jean (pouvoir à MASCLEF Evelyne)  
HERROU Monique (pouvoir à MAILFERT Gilles)  
JÉZÉQUEL Marc (pouvoir à CORRE Michel)  
LE GALL Jean-Noël (pouvoir à BESCOND Yvon)  
MOULLEC Yvan (pouvoir à COJEAN Michel)  
PAGE Marie-Renée (pouvoir à GODET Nathalie)  
ROUBY Solenn (pouvoir à RIOU Michel)

**Absents**

CANN Joël

Conseil de Communauté du 12 février 2020  
Délibération n°DCC2020\_010

<b>Objet</b>	<b>Véloroute Landerneau-Daoulas : Approbation des itinéraires - Validation du dispositif d'accompagnement financier</b>
Rapporteur	Chantal SOUDON
Service	Services techniques
Thème	Liaisons douces

Chantal SOUDON donne lecture du rapport suivant :

**EXPOSÉ DES MOTIFS :**

Suite à l'approbation, en décembre 2015 du schéma communautaire d'infrastructures cyclables, la Communauté a mené une étude de faisabilité sur l'aménagement des tronçons reliant Landerneau à Daoulas permettant ainsi une connexion sur la partie Sud de la Véloroute V5 « La littorale » portée par le Département. Ces aménagements seront réalisés sous maîtrise d'ouvrage communale.

Après concertation avec les représentants des communes traversées, 2 itinéraires ont été proposés (voir plan annexe) :

- Itinéraire Est passant par les centres et bourgs de Landerneau, Pencran, Saint Urbain et Daoulas : 16,72 km.
- Itinéraire Ouest passant par les centres et bourgs de Landerneau, Dirinon, Daoulas et Loperhet : 18,16 km

Différents types d'aménagements sont envisagés en fonction des configurations des voies empruntées : voies partagées (zone 20 ou 30, bandes cyclables, chaussées à voie centrale banalisée dites « chaucidou ») ou aménagements en site propre (pistes cyclables).

La Communauté et les communes ont conjointement sollicité le Département afin d'obtenir un classement d'intérêt départemental sur ces 2 Itinéraires ainsi qu'un financement des aménagements de type « chaucidou ».

En plus d'un taux de financement bonifié par le Département, le classement d'intérêt départemental permet de labelliser des acteurs économiques situés à moins de 5 km de l'itinéraire : hébergement, réparateur vélo, office du tourisme, commerce et de bénéficier de référencement sur des sites Internet comme « France Vélo Tourisme ».

Le Département ne validera le classement d'intérêt départemental que d'un seul itinéraire et demande aux communes et à la Communauté de proposer un choix. Les aménagements de type chaucidou ne sont financés par le Département qu'au titre des amendes de police (20 % maximum sur la base d'une dépense subventionnable de 30 000 € HT).

Le projet est estimé dans son ensemble à 451 674 € HT (base ratios d'aménagement maximum pris en charge par le Département). Son financement par le Département sera assuré comme suit :

- Itinéraire d'intérêt départemental : 70 % hors agglomération et 40 % en agglomération
- Itinéraire d'intérêt local : 40 % hors agglomération et 40 % en agglomération.

Choix de l'Itinéraire Est comme itinéraire d'intérêt départemental :

– financement CD 29 estimé à 163 559 €

Choix de l'Itinéraire Ouest comme itinéraire d'intérêt départemental :

– financement CD 29 estimé à 143 867 €

Les taux actuellement retenus par le Département, et ce jusqu'au mois de septembre 2020, pourraient faire l'objet de diminution au prochain contrat de territoire.

Les itinéraires présentent des différences d'aménagement : l'itinéraire Ouest présente majoritairement des voies partagées et 3,35 km de chaudiou, tandis que l'itinéraire Est présente 6,8 km de chaudiou.

Le choix d'un itinéraire et son impact touristique et économique doivent aussi être pris en compte. D'après le plan annexe 2 affichant une bande de 5 km de part et d'autre des itinéraires en y incluant les sites d'hébergements recensés sur le site de l'office du tourisme, l'itinéraire Ouest semble plus concerné par cet enjeu qu'à l'Est. Le centre de Gorre Ménez pourrait par exemple bénéficier d'une labellisation « accueil Vélo »

Le choix de l'itinéraire d'intérêt départemental a peu d'incidence sur les estimations de financement du Département. Par conséquent et après en avoir échangé avec les communes concernées, **il est proposé de retenir l'itinéraire Ouest comme itinéraire d'intérêt départemental.**

Comme pour le tronçon Landerneau/Trémaouézan, il est proposé de financer 50 % du reste à charge des communes par l'intermédiaire de fonds de concours estimés à 153 904 € au stade de l'étude de faisabilité.

Les communes souhaitant mener, dans ce cadre, des travaux d'aménagement devront faire approuver le programme de travaux et de signalisation du tronçon concerné par la Communauté et par le Département afin de pouvoir bénéficier d'un fonds de concours communautaire et des subventions du CD 29.

#### **DÉLIBÉRATION :**

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu les statuts de la Communauté de Communes du Pays de Landerneau-Daoulas,

Vu la délibération n°2015-164 du 11 décembre 2015 approuvant le schéma d'intérêt communautaire et le lancement de l'étude de faisabilité sur les liaisons Landerneau / Daoulas

Vu l'avis favorable du Bureau communautaire du 26 novembre 2019

Vu l'avis favorable du COPIL du 17 décembre regroupant les maires des communes concernées par le projet,

Vu l'avis favorable de la Commission Aménagement du 27 janvier 2020

Vu l'avis favorable du Bureau Communautaire du 14 janvier 2020

#### **Le conseil de Communauté selon le décompte des voix suivant :**

Pour : 45

Abstention : 2

GUILLOU Jacques, PONT Annie

#### **Article 1 : Valide :**

**– le classement d'intérêt départemental de l'itinéraire Ouest de la liaison Véloroute LANDERNEAU / DAOULAS,**

**– le dispositif d'accompagnement financier des communes sur les itinéraires Est et Ouest,**

**Article 2 : Fixe le versement d'un fonds de concours pour l'aménagement d'infrastructures cyclables sur ces itinéraires à hauteur de 50 % du reste à charge des communes,**

**Article 3 : Autorise le président à signer les conventions de fonds de concours à venir.**

Les crédits seront imputés à l'article 2041412 de l'enveloppe budgétaire dédiée aux fonds de

Envoyé en préfecture le 14/02/2020

Reçu en préfecture le 14/02/2020

Affiché le

ID : 029-242900801-20200213-DCC2020\_010-DE

concours.