



CONSEIL DE COMMUNAUTE VENDREDI 25 SEPTEMBRE 2020

L'an deux mille vingt , le vingt cinq septembre, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté de communes du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni salle plénière, maison des services publics à LANDERNEAU sous la présidence de Patrick LECLERC.

Présents

LECLERC Patrick, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, FLOCH Jean-Bernard, SOUDON Chantal, POUPON Julien, BERVAS Viviane, BONIZ Jean-Jacques, CORRE Michel, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, JÉZÉQUEL Marc, KERLAN Frédéric, PHILIPPE Georges, RIOU Michel, SERGENT André, TANGUY Anne, TRMAL Marie-France, GRALL Renaud, CALVEZ Gilles, LE SAUX Jean-Luc, BLANDIN Lénéaïc, BODENEZ Guillaume, BOSSER Christian, CASU Michèle, CORNEC Elodie, HERVOIR Stéphane, LANGUENOU Céline, MEVEL Stéphanie, QUENTRIC-BOWMAN Morgane, QUILLEVERE Séverine, ROULLEAUX David, THOMIN Mélanie, APPELGHEM Ludovic, DALIS-ABGRALL Gwénaëlle, LE BRONNEC Erwann, LETEURE Tiphaine, SOUN Véronique, LIEGEOIS Hervé, LEON Jean-Jacques, LE ROY Christine

Secrétaire de séance

GUILLORÉ Alexandra

Excusés

CANN Joël (pouvoir à PHILIPPE Georges)
LE GALL Jean-Noël (pouvoir à LEON Jean-Jacques)
CALVEZ-BARNOT Gaëlle (pouvoir à LE SAUX Jean-Luc)
LENUE Françoise (pouvoir à POUPON Julien)
BODILIS Jean-François (pouvoir à LETEURE Tiphaine)
YVINEC Odile (pouvoir à DALIS-ABGRALL Gwénaëlle)

Absents

NICOLAS Angélique

Conseil de Communauté du 25 septembre 2020
Délibération n°DCC2020_169

Objet	Lancement de deux études dans le cadre de l'élaboration des stratégies de la politique mobilité et de la réflexion sur le transfert de compétence mobilité
Rapporteur	Julien POUPON
Service	Pôle Aménagement
Thème	Mobilité

Julien POUPON donne lecture du rapport suivant :

EXPOSÉ DES MOTIFS :

A l'occasion du séminaire des élus sur le sujet de la mobilité organisé en 2019 et des entretiens menés auprès des équipes municipales au mois de juillet 2020, les élus ont exprimé des problématiques communes en matière de mobilité, en particulier l'absence d'offres de mobilité alternatives à la voiture suffisantes pour assurer le maillage du territoire communautaire et le développement de pratiques de mobilité durables dans les trajets du quotidien.

Deux pistes d'action structurantes ont été identifiées pour développer un maillage et des solutions plus efficaces sur le territoire de la CCPLD :

- l'élargissement du périmètre de desserte d'Ar Bus aux communes limitrophes de Landerneau et les possibilités de rabattement sur cette offre urbaine depuis les autres communes de la CCPLD
- la mise en place d'un maillage d'itinéraires dédiés aux modes actifs dans les déplacements du quotidien (trajets domicile – travail et accès aux services, commerces, équipements).

Objectif des études

Ces problématiques s'inscrivent dans la démarche de construction du Projet de Territoire qui s'engage en septembre 2020, et vont particulièrement orienter la future politique mobilité communautaire, notamment dans le cadre de la réflexion sur le transfert de compétence mobilité à l'EPCI. Afin d'éclairer la construction des stratégies de la politique mobilité et d'accompagner la hiérarchisation des priorités politiques, il est proposé aux élus de lancer deux études permettant d'apporter une expertise plus fine sur la faisabilité technique du maillage d'offres de mobilité durable sur le territoire.

Les données de ces études viendront alimenter :

- la construction des stratégies de la politique mobilité (élaborées dans le cadre du Projet de Territoire)
- l'opportunité du transfert de compétence mobilité,

Chacune des études devra proposer des premiers scénarios de services tenant compte des contraintes financières, techniques et d'usage relatives à leur réalisation, en fonction de la pertinence de la réponse au besoin identifié.

Nature des études

Etude n°1 : Etude relative aux potentialités d'évolution des réseaux de transports collectifs réguliers en faveur d'un maillage des aires urbaines de Landerneau et de Daoulas

La première étude portera sur les potentialités d'évolution du maillage des aires urbaines de Landerneau et de Daoulas, en s'appuyant sur les réseaux de transports collectifs existants.

La première étude visera à étudier la faisabilité de l'extension du réseau Ar Bus en intégrant l'évolution du réseau actuel, et les possibilités de rabattement sur cette offre urbaine depuis les autres

communes de la CCPLD.

Cette étude intégrera également une analyse du réseau BreizhGo existant et desservant la partie sud du territoire en identifiant ses potentialités d'évolution et d'adaptation pour un meilleur maillage à l'échelle de l'aire urbaine de Daoulas.

Etude n°2 : Etude de maillage des modes actifs sur le territoire de la CCPLD

La seconde étude sera une étude de faisabilité du maillage intercommunal de liaisons et d'itinéraires dédiés aux développement des modes actifs dans les déplacements du quotidien (accès aux services, trajets domicile-travail, accès aux équipements sportifs, culturels, de santé...), en particulier le vélo, au regard des distances entre pôles d'activité et de services.

Budget

Sur les 100 000 € inscrits au budget 2020 dévolus à la thématique « mobilités », 50 000 € seront consacrés à ces deux études.

DÉLIBÉRATION :

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,
Vu les statuts de la Communauté de Communes du Pays de Landerneau-Daoulas,
Considérant le projet d'élaboration d'une politique mobilité dans le cadre du Projet de Territoire,
Considérant la réflexion menée sur l'opportunité du transfert de compétence mobilité,
Vu l'avis favorable de la Commission Aménagement du 9 septembre 2020
Vu l'avis favorable du Bureau Communautaire du 1 septembre 2020

Le conseil de Communauté à l'unanimité

Article unique : valide le lancement de ces deux études qui seront menées de manière échelonnée entre 2020 et 2021.