



## CONSEIL DE COMMUNAUTE

**VENDREDI 09 AVRIL 2021**

L'an deux mille vingt et un, le neuf avril, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté de communes du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni centre culturel Le Family à Landerneau sous la présidence de Patrick LECLERC.

### **Présents**

LECLERC Patrick, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, FLOCH Jean-Bernard, SOUDON Chantal, POUPON Julien, BERVAS Viviane, CANN Joël, CORRE Michel, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, JÉZÉQUEL Marc, KERLAN Frédéric, LE GALL Jean-Noël, PHILIPPE Georges, RIOU Michel, SERGENT André, TANGUY Anne, TRMAL Marie-France, GRALL Renaud, CALVEZ Gilles, LE SAUX Jean-Luc, BLANDIN Lénac, BODENEZ Guillaume, BOSSER Christian, CALVEZ-BARNOT Gaëlle, CORNEC Elodie, HERVOIR Stéphane, LANGUENOU Céline, LENUE Françoise, MEVEL Stéphanie, NICOLAS Angélique, QUILLEVERE Séverine, ROULLEAUX David, THOMIN Mélanie, APPELGHEM Ludovic, BODILIS Jean-François, DALIS-ABGRALL Gwénaëlle, LE BRONNEC Erwann, LETEURE Tiphaine, SOUN Véronique, YVINEC Odile, LIEGEOIS Hervé, LEON Jean-Jacques, LE ROY Christine, NOWAK Carine

### **Secrétaire de séance**

SOUDON Chantal

### **Excusés**

BONIZ Jean-Jacques (pouvoir à DALIS-ABGRALL Gwénaëlle)  
QUENTRIC-BOWMAN Morgane (pouvoir à POUPON Julien)

Conseil de Communauté du 9 avril 2021

Délibération n°DCC2021\_053

<b>Objet</b>	<b>Validation des conditions générales d'expérimentation du service de location longue durée de Vélos à Assistance Électrique (VAE) et adoption des documents afférents.</b>
Rapporteur	Julien POUPON
Service	Pôle Aménagement
Thème	Mobilité

Julien POUPON donne lecture du rapport suivant :

**EXPOSÉ DES MOTIFS :**

Dans le cadre de l'élaboration de sa politique mobilité, la Communauté souhaite engager une expérimentation d'un service de location de 50 Vélos à Assistance Électrique (VAE) longue durée, pour une durée d'un an dans un premier temps. En effet, si la pratique du vélo augmente globalement, sa part progresse plus faiblement sur les territoires moyennement et peu denses, tels que celui de la CCPLD, et reste cantonnée aux grandes villes.

Le projet d'expérimentation d'un service de location de VAE a donc été conçu comme une première initiative permettant d'accompagner les habitants dans le changement de leurs habitudes de déplacements du quotidien et comme un moyen de disposer de premières données sur l'usage du VAE sur le territoire.

Le lancement du service est prévu pour le 29 mai 2021, en lien avec les animations vélos organisées dans le cadre du Tour de France, ainsi que le déploiement du service de vélos en libre-accès de la Ville de Landerneau. Pour rappel, ce projet s'inscrit dans le cadre de l'appel à projet de la Région Bretagne « Premier/Dernier kilomètres » pour lequel la CCPLD a été sélectionnée en décembre 2019.

**Objectif de l'expérimentation**

Faire tester un mode alternatif à la voiture dans les trajets du quotidien pour inciter au changement de comportement et, in fine, susciter l'intérêt de l'utilisateur de s'équiper en vélo.

**Durées de location**

Il est proposé d'ouvrir les locations à une durée de 6 mois non-renouvelable. Cette durée a été choisie pour inscrire durablement une pratique tout en permettant une rotation de la flotte pour les ménages du territoire.

**Publics concernés**

Tous les habitants de la CCPLD de plus de 18 ans pourront accéder à ce service sur présentation d'un justificatif de domicile.

Les expériences en matière de service de location longue durée sur d'autres territoires ont témoigné du caractère attractif et attendu de ce type de service, désormais bien identifié par les habitants. Elles ont permis de soulever deux points de vigilance quant à l'accessibilité de ce service :

- les personnes souscrivant ce type de service sont des habitants en général bien informés et sensibilisés à la question du VAE,
- la majorité des contrats souscrits le sont par des habitants dont l'usage du vélo est rendu plus aisé, notamment en pôle urbain.

Au regard de l'objectif de l'expérimentation et des enjeux propres au territoire de la CCPLD, les élus de la commission Aménagement ont proposé d'avoir une attention particulière pour les publics potentiellement plus éloignés de cette pratique, par leur situation sociale ou géographique.

Il est donc proposé de :

- réserver un lot de 10 vélos à des publics dont l'absence de solution de mobilité constitue un

- frein à l'emploi,
  - fixer un quota maximal de réservation sur la Ville de Landerneau de 13 VAE correspondant à 1/3 de la flotte restante de 40 VAE, la ville-centre représentant 1/3 de la population communautaire.
- 27 vélos seraient ouverts à la location sur le reste du territoire communautaire.

### **Tarification**

Il est proposé aux élus de s'appuyer sur une couverture de la maintenance technique préventive (2 maintenances/an) et sur une prise en charge partielle des coûts d'exploitation et d'assurance à hauteur de 25% afin d'établir le tarif usager.

Rappel des coûts annuels de fonctionnement du service pour 50 VAE :

- Coût de la maintenance technique = 9 300 € soit 186 €/vélo
  - Coût d'exploitation du service = 24 480 €
  - Coût estimatif de l'assurance (5 % du coût d'achat d'un VAE) = 3 825 €
- Soit un coût estimatif total de fonctionnement annuel de 37 605 €.

Il est proposé aux élus d'établir un tarif de 180 € pour 6 mois pour couvrir les frais de maintenance préventive pour 40 VAE et la prise en charge partielle des coûts d'exploitation et assurance à hauteur de 25 % environ pour l'ensemble de la flotte.

### **Accès au service et tarification spécifique pour les demandeurs d'emploi**

Le diagnostic partagé entre tous les acteurs de l'emploi du territoire fait état d'un manque de solutions de mobilité comme frein identifié pour un retour à l'emploi.

Au titre de la compétence « Action sociale liée à l'emploi » de la Communauté, il est proposé aux élus de cibler les personnes ayant trouvé un emploi mais rencontrant des problématiques de mobilité en leur réservant un quota de 10 VAE sur la flotte totale. Les personnes concernées sont (critères cumulatifs) :

- les demandeurs d'emploi qui n'ont ni permis de conduire ni moyen de locomotion,
- les demandeurs d'emploi qui retrouvent une activité professionnelle,
- les demandeurs d'emploi qui résident sur le territoire de la CCPLD.

Un travail de partenariat a été proposé à Pôle Emploi afin que la structure puisse identifier les situations où une offre d'emploi proposée à un bénéficiaire ne peut être pourvue pour des raisons de mobilité. Dans le cas où l'offre de service de VAE pourrait permettre à un bénéficiaire d'accéder à l'emploi, Pôle Emploi serait en charge de diriger ces personnes vers le service aux conditions établies par la CCPLD.

Ce partenariat fera l'objet d'une convention d'objectifs d'un an, renouvelable sous l'effet d'un commun accord des parties, annexée à la présente délibération. Un bilan sera établi par les deux parties à l'issue de l'expérimentation d'un an.

Pour répondre à des durées de contrats de travail pouvant être plus courtes, il est proposé d'arrêter deux propositions de durées et de tarifs de location « solidaires » adaptées à cette situation :

- 1 mois renouvelable tous les mois dans une limite de 6 mois/30 €,
- 6 mois non renouvelable/100€.

### **Proposition d'indicateurs d'évaluation du service**

La mise en place d'une évaluation à l'issue de l'expérimentation d'un an concernera 2 champs :

- l'évaluation de l'expérimentation en tant que telle afin de déterminer les conditions de poursuite ou non de ce service,
- l'atteinte des objectifs de la politique publique.

Puisqu'il s'agit d'une expérimentation, il s'agira d'en effectuer le bilan au bout d'un an, à la fois pour décider du format de la poursuite ou non de l'expérimentation, mais également pour fournir des données sur les inconnues en matière de pratique du VAE sur le territoire :

- profil des usagers ? (genre, situation, commune de résidence...)

- utilisation effective du vélo par les usagers ? Si oui dans quelles conditions ? (kilométrage, motifs des trajets, internes ou externes au territoire, fréquence...) ?
- concernant les demandeurs d'emploi : quels sont les profils où la solution de ce service a permis le retour à l'emploi ou l'accès au 1<sup>er</sup> emploi ? Cela a-t-il permis d'inscrire durablement un projet professionnel et d'autonomie dans les déplacements ?

**Propositions d'indicateurs d'évaluation de la politique publique :**

Objectifs de l'expérimentation	Propositions d'indicateurs
Faire tester un mode alternatif à la voiture dans les trajets du quotidien pour inciter au changement de comportement	Nombre d'expériences jugées satisfaisantes/volume locataires : utilisation du VAE/autres modes de transport alternatif à la voiture ? pour les trajets du quotidien
Susciter l'intérêt de s'équiper en vélo	Nombre d'achats effectifs d'un vélo électrique ou non dans les 6 mois après l'arrêt de l'expérimentation pour les trajets du quotidien
Apporter une solution de mobilité temporaire pour déclencher l'emploi	Nombre de cas où la solution du service de location VAE a permis d'assurer l'accès au premier emploi ou le retour à l'emploi
Inciter les habitants des zones périurbaines et rurales du territoire à l'usage du VAE dans leur quotidien	Commune d'origine des locataires. Type de trajet effectué : trajet, fréquence et kilométrage

**Proposition de nom de service**

Il est proposé de nommer le service « Vélo LD ».

**Validation des documents afférents au service**

Il est proposé de valider les Conditions Générales d'Utilisation du service de location et le modèle de contrat qui sera établi entre le prestataire de service et l'utilisateur, en annexe de la présente délibération.

L'utilisateur sera réputé avoir pris connaissance des conditions générales d'utilisation, et sera responsable du bon usage du VAE durant la période de location. Toute dégradation du vélo hors dysfonctionnement structurel de fabrication et maintenance préventive sera à sa charge.

**DÉLIBÉRATION :**

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu les statuts de la Communauté de Communes du Pays de Landerneau-Daoulas,

Considérant l'éligibilité de la Communauté à l'appel à projet « Premier et dernier kilomètres » de la Région Bretagne,

Considérant les propositions issues du groupe de travail de la Commission Aménagement du 16 février 2021,

Vu l'avis favorable de la Commission Aménagement du 24 mars 2021

Vu l'avis favorable du Bureau Communautaire du 23 mars 2021

Vu l'avis favorable du Bureau Communautaire du 9 mars 2021

**Le conseil de Communauté à l'unanimité**

**Article 1 : Valide :**

- les conditions d'accès du service de location de VAE longue durée,
- les tarifs du service,
- le principe de réservation de quotas de VAE sur la ville de Landerneau et pour les publics accompagnés par Pôle Emploi,
- la proposition d'indicateurs d'évaluation de la politique,
- le nom du service,

**Article 2 : Adopte les Conditions Générales d'Utilisation du service,**

**Article 3 : Valide le modèle de contrat de location qui sera établi entre le prestataire de service et l'utilisateur,**

**Article 4 : Autorise le président à signer la Convention de partenariat avec Pôle Emploi.**