



CONSEIL DE COMMUNAUTE

VENDREDI 09 AVRIL 2021

L'an deux mille vingt et un, le neuf avril, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté de communes du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni centre culturel Le Family à Landerneau sous la présidence de Patrick LECLERC.

Présents

LECLERC Patrick, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, FLOCH Jean-Bernard, SOUDON Chantal, POUPON Julien, BERVAS Viviane, CANN Joël, CORRE Michel, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, JÉZÉQUEL Marc, KERLAN Frédéric, LE GALL Jean-Noël, PHILIPPE Georges, RIOU Michel, SERGENT André, TANGUY Anne, TRMAL Marie-France, GRALL Renaud, CALVEZ Gilles, LE SAUX Jean-Luc, BLANDIN Lénéaïc, BODENEZ Guillaume, BOSSER Christian, CALVEZ-BARNOT Gaëlle, CORNEC Elodie, HERVOIR Stéphane, LANGUENOU Céline, LENUE Françoise, MEVEL Stéphanie, NICOLAS Angélique, QUILLEVERE Séverine, ROULLEAUX David, THOMIN Mélanie, APPELGHEM Ludovic, BODILIS Jean-François, DALIS-ABGRALL Gwénaëlle, LE BRONNEC Erwann, LETEURE Tiphaine, SOUN Véronique, YVINEC Odile, LIEGEOIS Hervé, LEON Jean-Jacques, LE ROY Christine, NOWAK Carine

Secrétaire de séance

SOUDON Chantal

Excusés

BONIZ Jean-Jacques (pouvoir à DALIS-ABGRALL Gwénaëlle)
QUENTRIC-BOWMAN Morgane (pouvoir à POUPON Julien)

Conseil de Communauté du 9 avril 2021
 Délibération n°DCC2021_063

Objet	Passerelle gare de Landerneau/pôle d'échange multimodal : Demande de la Ville de Landerneau
Rapporteur	Patrick LECLERC
Service	Service Affaires Générales
Thème	Politique de fonds de concours

Patrick LECLERC donne lecture du rapport suivant :

EXPOSÉ DES MOTIFS :

La Ville de Landerneau et la région Bretagne travaillent de concert depuis plusieurs années à la reconnaissance du pôle d'échange multimodal de Landerneau.

L'Etat et la région Bretagne réalisent la mise en accessibilité de la gare ferroviaire :

- mise en accessible PMR des quais,
- liaisons quais à quais par la réalisation d'une passerelle métallique, de deux escaliers et de deux ascenseurs.

Ces travaux sont programmés dès la mi-mars 2021 pour être achevés d'ici à la fin de l'année.

La Ville de Landerneau a souhaité ajouter une tranche de travaux à cette opération consistant à prolonger la passerelle de la gare ferroviaire pour raccorder chacun des espaces du pôle d'échange multimodal entre eux et répondre à l'enjeu de la multimodalité des déplacements. La prolongation de la passerelle ferroviaire permettra :

- la connexion piétonne et cyclable entre les gares ferroviaire et routière pour tous les usagers,
- la liaison piétonne et cyclable directe entre les quartiers nord et le centre-ville pour corriger les impacts de la voie SNCF qui crée une « barrière » aux circulations notamment piétonnes et cyclistes.

Les travaux portant sur le prolongement de la passerelle ont été définis conjointement entre la SNCF Gare et Connexions, la Région Bretagne et la Ville de Landerneau. La convention signée le 17 novembre 2020 prévoit que les travaux seront réalisés sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares et Connexions et financés par la Ville de Landerneau qui s'est engagée lors de son conseil municipal du 3 juillet 2020 à hauteur de 1.135 M€ pour faire aboutir ce projet.

La Ville de Landerneau sollicite un cofinancement de la Région Bretagne à hauteur de 25 % du coût prévisionnel du projet et également une participation de la Communauté de communes sous forme d'un fonds de concours de 100 000 €.

Plan de financement prévisionnel : coût HT : 1 135 000 €

Région Bretagne	283 750 €	25%
Communauté de Communes (fonds de concours)	100 000 €	8.81%
Maître d'ouvrage : Ville de Landerneau	751 250 €	66.19%
Total	1 135 000 €	100%

En effet de par son rôle de ville-centre du Pays de Landerneau-Daoulas, Landerneau est naturellement un carrefour et un nœud d'échanges pour l'ensemble du territoire. Aussi, en 2012 lors du transfert de la gare routière à proximité de la gare ferroviaire dans le cadre de l'aménagement du parc urbain, la Communauté est déjà intervenue par le biais d'un fonds de concours dans la constitution du pôle d'échange multimodal que permettait ce rapprochement.

Le réinvestissement du centre-ville à l'époque avait pour objet de mettre en œuvre une approche plus

durable des déplacements dans la ville en réaménageant le plan de circulation, en créant des stationnements et en assurant une complémentarité plus forte des différents modes de transport : bus, dessertes scolaires, réseau ferré, automobiles. Depuis, l'accent est mis sur les modes actifs de déplacements (liaisons piétonnes, pistes cyclables) qui sont une dimension que le PEM doit aussi mieux intégrer en sécurisant les usages et les relations entre les différents points du PEM, en rendant plus accessibles les équipements proches de la gare SNCF (gare routière, parkings mutualisés) et plus largement en facilitant les déplacements inter quartiers (piétons, vélos)

Considérant que le prolongement de la passerelle ferroviaire constitue un équipement structurant du PEM d'intérêt intercommunal de par sa fonction première qui est d'assurer l'accessibilité à tous les usagers au sein de ce pôle, mais aussi de mieux intégrer ce pôle dans les fonctions urbaines,

Considérant comme stratégique la réalisation d'un contrat de pôle pour la gare de Landerneau, une des plus fréquentées de Bretagne (liaison TER Brest-Landerneau) dont les flux ne cessent de croître,

Considérant que l'accessibilité de tous les usagers aux différents moyens de mobilité regroupés au sein du PEM dont les fonctionnalités dépassent le périmètre du Pays de Landerneau-Daoulas est une exigence partagée qu'il convient de mettre en œuvre.

DÉLIBÉRATION :

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu les statuts de la Communauté de Communes du Pays de Landerneau-Daoulas,

Vu le courrier en date du 1^{er} mars 2021 du maire de Landerneau sollicitant un fonds de concours pour prolonger la passerelle ferroviaire du pôle d'échange multimodal,

Vu l'avis favorable de la Commission Ressources du 26 mars 2021

Le conseil de Communauté à l'unanimité

Article 1 : approuve le versement d'un fonds de concours de 100 000 € au projet de prolongement de la passerelle ferroviaire pour renforcer ce pôle qui est un équipement structurant de par sa fonction éminente dans l'organisation et le fonctionnement des mobilités sur le territoire communautaire et au niveau du pays de Brest et qu'à ce titre son évolution et sa modernisation doit lui permettre d'être reconnu comme PEM par la Région Bretagne,

Article 2 : indique que le coût résiduel supporté par le maître d'ouvrage devra au moins correspondre à 20 % du coût définitif de l'opération une fois déduit le fonds de concours et les subventions susceptibles d'être obtenues via les sollicitations de dotations, de concours financiers ou via les appels à projets, ceci conformément au décret 2012-716 du 7 mai 2012,

Article 3 : autorise le président ou son représentant à signer la convention d'attribution de fonds de concours prévoyant les modalités de versement du fonds,

Article 4 : les crédits seront imputés à l'article 2041412 de l'enveloppe budgétaire dédiée aux fonds de concours.