



## **CONSEIL DE COMMUNAUTE**

**JEUDI 17 FÉVRIER 2022**

L'an deux mille vingt deux, le dix sept février, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni salle plénière, maison des services publics à LANDERNEAU sous la présidence de Patrick LECLERC.

### **Présents**

LECLERC Patrick, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, SOUDON Chantal, POUPON Julien, BONIZ Jean-Jacques, CANN Joël, CORRE Michel, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, JÉZÉQUEL Marc, KERLAN Frédéric, LE GALL Jean-Noël, PHILIPPE Georges, RIOU Michel, SERGENT André, TRMAL Marie-France, GRALL Renaud, CALVEZ Gilles, LE SAUX Jean-Luc, BLANDIN Lénéaïc, BODENEZ Guillaume, BOSSER Christian, CORNEC Elodie, HERVOIR Stéphane, LANGUENOU Céline, LENUE Françoise, MEVEL Stéphanie, QUENTRIC-BOWMAN Morgane, ROULLEAUX David, THOMIN Mélanie, BODILIS Jean-François, DALIS-ABGRALL Gwénaëlle, LE BRONNEC Erwann, LETEURE Tiphaine, LIEGEOIS Hervé, LEON Jean-Jacques, LE ROY Christine, NOWAK Carine

### **Secrétaire de séance**

KERLAN Frédéric

### **Excusés**

FLOCH Jean-Bernard (pouvoir à LECLERC Patrick)  
BERVAS Viviane (pouvoir à DALIS-ABGRALL Gwénaëlle)  
TANGUY Anne (pouvoir à GUILLORÉ Alexandra)  
CALVEZ-BARNOT Gaëlle (pouvoir à LE SAUX Jean-Luc)  
NICOLAS Angélique (pouvoir à ROULLEAUX David)  
QUILLEVERE Séverine (pouvoir à CALVEZ Gilles)  
APPELGHEM Ludovic (pouvoir à LE BRONNEC Erwann)  
SOUN Véronique (pouvoir à CORRE Michel)  
YVINEC Odile (pouvoir à QUENTRIC-BOWMAN Morgane)

Conseil de Communauté du 17 février 2022  
Délibération n°DCC2022\_010

<b>Objet</b>	<b>Conclusion des études mobilité et construction du plan d'action mobilité.</b>
Rapporteur	Julien POUPON
Service	Pôle Aménagement
Thème	Mobilité

Julien POUPON donne lecture du rapport suivant :

**EXPOSÉ DES MOTIFS :**

I - Validation des conclusions des études « mobilité » : transports collectifs et aménagements cyclables

A l'issue des derniers comités de pilotage ayant eu lieu en octobre 2021, des ateliers ont été menés avec l'ensemble des 22 communes en novembre et décembre 2021. Le but de cette étape était de préciser les attentes des élus communaux sur les deux volets expertisés et ainsi de confirmer la pertinence des actions à l'échelle globale du territoire.

Suite à cette étape de consolidation, un nouveau comité de pilotage s'est réuni le 31 janvier 2022, afin d'intégrer les remontées et observations des 22 communes, de consolider les premières conclusions et, in fine, de proposer d'adopter une première feuille de route en matière de plan d'actions « mobilité ».

a/ Transports collectifs : identification de quatre priorités d'actions

A l'issue des ateliers communaux, 4 priorités d'actions ont été dégagées en matière de transport collectifs. Il est proposé de valider la déclinaison opérationnelle de ces 4 priorités d'actions à l'échelle du mandat. Ces actions seront à déployer en lien avec les acteurs du territoire, les partenaires institutionnels et les EPCI voisins de la CAPLD.

Axes	Actions
1 - Conforter les points d'intermodalité du territoire (gares, aires de co-voiturage)	Etudier les potentiels des sites d'intermodalité (offre de service, connexion des offres entre elles, aménagement)
	Communiquer autour de l'offre de service existante
2 - Améliorer et développer les offres en matière de transport collectif	Améliorer et valoriser l'offre ferroviaire (lignes, haltes, gares)
	Améliorer l'attractivité des lignes interurbaines BreizhGo
	Optimiser le transport scolaire et ouvrir l'offre existante à de nouveaux publics
	Conforter et développer le réseau Ar Bus à

	l'échelle du pôle urbain
3 - Etablir une connexion entre les deux pôles urbains de Landerneau et Daoulas	Expérimenter une ligne entre Daoulas et Landerneau
4 - Créer une offre de service de rabattement sur les pôles urbains offrant du service (dont de mobilité et/ou multimodaux.	Affiner les cibles de populations (plutôt identifiée à ce jour les jeunes)  Expertiser la pertinence d'un transport à la demande et/ou de rabattement

#### b/ Adoption d'un schéma des aménagements cyclables à l'échelle du territoire communautaire

##### - Validation des itinéraires

A l'issue des rencontres avec les communes, les tracés proposés par le bureau d'étude ont été actualisés avec les communes (cf annexe 1 : maillage communautaire).

Suite aux différentes actualisations réalisées en lien avec le bureau d'étude et les services, le maillage global est estimé à 200 kilomètres d'itinéraires cyclables et à 9 millions d'euros.

Il est proposé d'adopter le schéma d'intention en matière d'itinéraires cyclables annexé à la présente délibération. Les itinéraires feront l'objet d'études pré-opérationnelles susceptibles de modifier à la marge les tracés.

##### - Adoption d'un principe de gouvernance

En matière de gouvernance, deux scénarios avaient été proposés :

- une maîtrise d'ouvrage communale avec un accompagnement de la Communauté sous forme de fonds de concours et d'aide à l'ingénierie,
- une maîtrise d'ouvrage partagée Communes/Communauté. Pour des raisons de faisabilité technique et juridique, ce scénario est provisoirement mis en suspens et demande de nouvelles expertises.

Suite aux échanges avec les communes et aux conclusions assez unanimes de ne pas faire évoluer la compétence voirie à ce jour, il est proposé de retenir, dans un premier temps, le premier scénario.

Les communes restent donc maîtres d'ouvrage et sont accompagnées par la CAPLD dans la réalisation des itinéraires.

La CAPLD accompagne les Communes, quel que soit l'itinéraire :

- par voie de fonds de concours à hauteur maximal de 50% du reste à charge communal, déduction faite des subventions reçues,
- par la recherche de financements complémentaires via les appels à projet,
- par l'aide à la constitution des dossiers de projets avant travaux,
- par la mise à disposition d'une AMO dans le cadre des travaux et de la réception de l'ouvrage,
- dans la mise en œuvre d'une communication pour la valorisation de l'itinéraire dans le cadre de l'attractivité du territoire.

Un règlement d'intervention en matière de fonds de concours devra être défini et faire l'objet d'une autre délibération.

##### - Réalisation des itinéraires

Il est proposé de définir de premières priorités de réalisation à court ou moyen termes sur des itinéraires cyclables maillant notre territoire. Celles-ci seront définies et identifiées par les communes en fonction de leur capacité à programmer et réaliser les itinéraires. Les communes seront invitées à communiquer annuellement leur programmation sur la base des estimatifs financiers par itinéraires et

par Communes qui leur seront transmis.

## II – Construction du plan global d’actions : élaboration du Plan de Mobilité simplifié

### a/ Méthodologie de construction du Plan de Mobilité simplifié

Suite aux conclusions des études et aux premières actions validées par les élus, il est proposé 3 étapes pour construction et finaliser un plan global sur l’ensemble des actions « mobilité » à mettre en place à l’échelle du territoire :

- 1 – Validation d’une première feuille de route et des conclusions des études par les élus (février 2022)
- 2 – Partage, concertation entre élus et partenaires
- 3 – Validation du Plan Mobilité simplifié par les élus (septembre 2022)

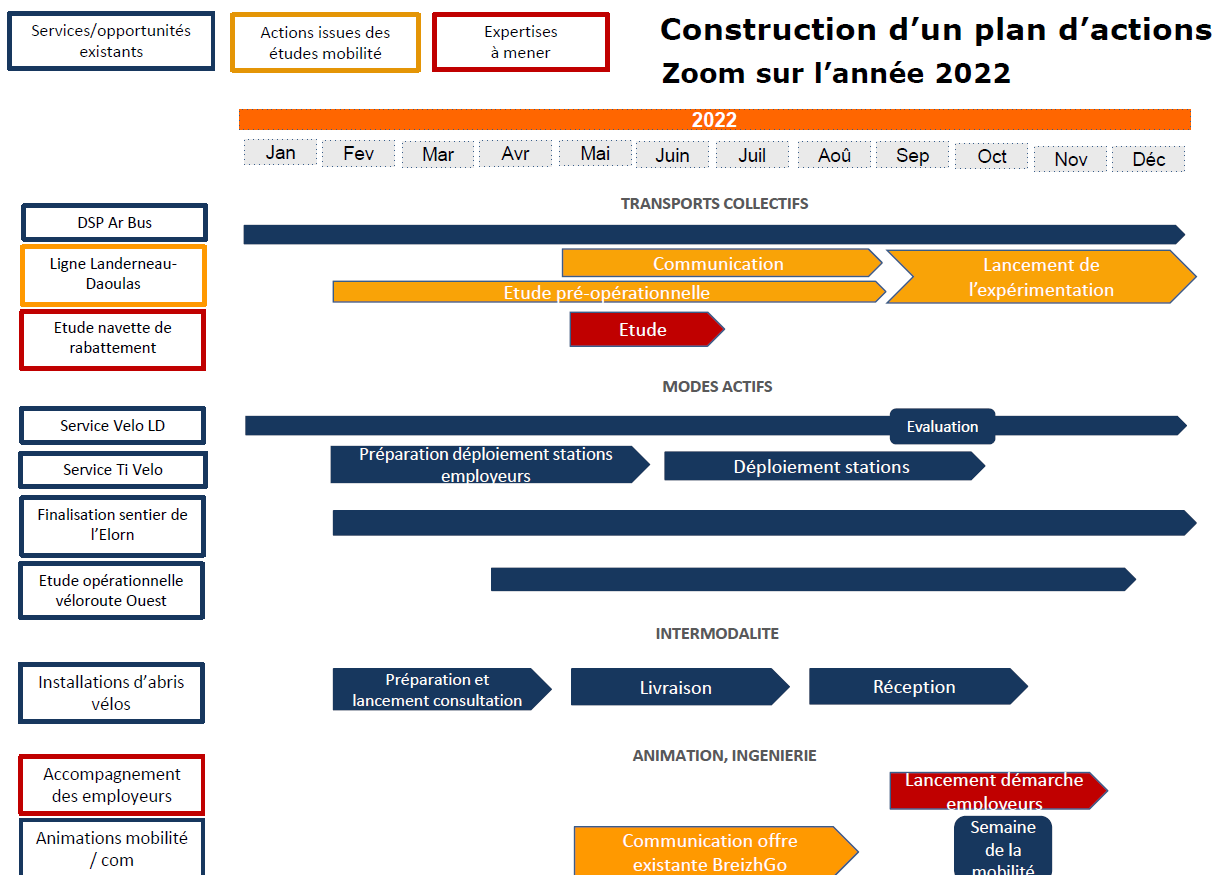
Il est demandé aux élus de se positionner sur cette méthodologie de construction du plan d’actions mobilité.

### b/ Adoption d’une feuille de route pour 2022

Une feuille de route pour décliner de premières actions « mobilité » pour l’année 2022 est proposée aux élus. Celle-ci permet de disposer d’une visibilité pour l’année 2022 et d’engager de premières actions dans l’attente de l’adoption de la feuille de route plus globale et définitive (Plan de Mobilité simplifié).

Celle-ci a été validée à l’occasion du COPIL des Maires du 31 janvier 2022.

Il est proposé aux élus d’adopter la feuille de route ci-après dans le cadre de la présente délibération :



### **DÉLIBÉRATION:**

Vu le code général des collectivités territoriales,  
Vu les statuts de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas,  
Vu les conclusions du comité de pilotage des Maires du 31 janvier 2022,  
Vu l'avis favorable de la Commission Aménagement du 2 février 2022,

Vu l'avis favorable de la Commission Aménagement du 2 février 2022  
Vu l'avis favorable du Bureau Communautaire du 25 janvier 2022

### **Le conseil de Communauté à l'unanimité**

**Article 1 :** valide les conclusions issues des deux études mobilité (transports collectifs et aménagements cyclables) présentées dans la présente délibération et son annexe,

**Article 2 :** adopte le schéma communautaire cyclable (tracés, gouvernances, priorités ),

**Article 3 :** acte la proposition de méthodologie pour la construction d'un Plan Mobilité simplifié à l'échelle communautaire,