



CONSEIL DE COMMUNAUTE

VENDREDI 24 JUIN 2022

L'an deux mille vingt deux, le vingt quatre juin, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni salle plénière, maison des services publics à LANDERNEAU sous la présidence de Patrick LECLERC.

Présents

LECLERC Patrick, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, FLOCH Jean-Bernard, SOUDON Chantal, POUPON Julien, CANN Joël, CORRE Michel, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, JÉZÉQUEL Marc, LE GALL Jean-Noël, PHILIPPE Georges, RIOU Michel, TANGUY Anne, GRALL Renaud, CALVEZ Gilles, LE SAUX Jean-Luc, BODENEZ Guillaume, CORNEC Elodie, HERVOIR Stéphane, LANGUENOU Céline, NICOLAS Angélique, QUENTRIC-BOWMAN Morgane, THOMIN Mélanie, APPELGHEM Ludovic, LE BRONNEC Erwann, LETEURE Tiphaine, SOUN Véronique, YVINEC Odile, LIEGEOIS Hervé, LEON Jean-Jacques, LE ROY Christine, NOWAK Carine

Secrétaire de séance

GUILLORÉ Alexandra

Excusés

BERVAS Viviane (pouvoir à GUILLORÉ Alexandra)
BONIZ Jean-Jacques (pouvoir à TANGUY Anne)
KERLAN Frédéric (pouvoir à LECLERC Patrick)
TRMAL Marie-France (pouvoir à YVINEC Odile)
BLANDIN Lénéaïc (pouvoir à CORNEC Elodie)
BOSSER Christian (pouvoir à GODET Nathalie)
CALVEZ-BARNOT Gaëlle (pouvoir à LE SAUX Jean-Luc)
LENUE Françoise (pouvoir à POUPON Julien)
MEVEL Stéphanie (pouvoir à BODENEZ Guillaume)
QUILLEVERE Séverine (pouvoir à CALVEZ Gilles)
ROULLEAUX David (pouvoir à NICOLAS Angélique)
BODILIS Jean-François (pouvoir à LETEURE Tiphaine)
DALIS-ABGRALL Gwénaëlle (pouvoir à FLOCH Jean-Bernard)

Absents

SERGEANT André

Conseil de Communauté du 24 juin 2022
Délibération n°DCC2022_077

Objet	Action mobilité 2022 : déploiement du service Ti Vélo et validation de la convention de partenariat avec les employeurs.
Rapporteur	Julien POUPON
Service	Pôle Aménagement
Thème	Mobilité

Julien POUPON donne lecture du rapport suivant :

Contexte

Le service de location de vélos électriques courte-durée Ti Velo est un service initié par la Ville de Landerneau et transféré à la Communauté depuis le 1^{er} juillet 2021. Il est déployé depuis un an sur le périmètre de la Ville de Landerneau. Ce service offre une alternative à la voiture en valorisant l'accès aux sites et équipements de la ville et de la communauté à vélo (Aqualorn, Gare, FHEL, Hôpital de Landerneau, CDAS notamment).

Il est proposé aux élus d'étendre ce service mobilité, sur de nouveaux sites stratégiques en matière de fréquentation de public et de flux de mobilité. Pour ce faire, deux modalités d'extension sont envisagées :

- une extension de trois stations assurée en partenariat avec la Ville, pour desservir des sites communautaires et communaux structurants, en lien avec la volonté des élus de renforcer le développement de la pratique cyclable sur le territoire (stations publiques),
- une extension en lien avec des acteurs économiques du territoire pour expérimenter cette solution de mobilité sur la Ville de Landerneau (stations en lien avec acteurs économiques).

Il est demandé aux élus de valider l'extension de ce service, ainsi que ses modalités de déploiement et de financement.

Stations publiques

Modèle

Il est proposé aux élus d'installer trois stations sur le périmètre de la Ville de Landerneau :

1/ Une station de cinq vélos à assistance électrique (VAE) au niveau de la ZAE de Mescoat
La présence de nombreuses entreprises permet d'offrir un service de mobilité pour les déplacements domicile-travail ou sur la pause méridienne des salariés et clients des entreprises de la zone. De surcroît, en lien avec la station localisée sur la gare routière, cette station permettrait notamment d'offrir un service sur une zone accessible à vélo depuis la gare et le centre de Landerneau, dans une logique d'intermodalité.

2/ Une station de cinq VAE au niveau de la Maison des Services au Public
Cette station permettrait de toucher plusieurs publics susceptibles de fréquenter la zone géographique proche : publics et salariés de la MSAP, salariés de Groupama et de la MSA, élèves et équipe enseignante du lycée Saint-Sébastien...

Il est proposé que ces deux premières stations, par leurs intérêts communautaires, soient financées par la Communauté.

3/ Une station de cinq VAE au niveau de la base de kayak de Landerneau
Cette station est un projet émanant d'une demande des habitants landernéens, dans le cadre du maillage cyclable de la Ville.

En cohérence avec le rapport de la CLECT mobilité en date du 17 mai 2022 il est proposé aux élus que cette troisième station soit intégralement prise en charge par la Ville de Landerneau (VAE + station), sur la base du mécanisme des attributions de compensation.

Rappel des coûts pour 5 VAE et 1 station/an

5 Vélos

- Investissement = 9 600€ TTC ;

- Fonctionnement/an (système d'exploitation + support client + maintenance préventive) = 2 500€ TTC + frais de maintenance curative estimés à 1 585,50€TTC (main d'œuvre + pièces détachées)

1 station

- Investissement = 7 200€ TTC

- Fonctionnement/an (système d'exploitation + support client + maintenance préventive) = 3000€ TTC

Stations en lien avec les acteurs économiques

Modèle

Dans le cadre de la volonté de la Communauté et de la Ville d'étendre ce service, un partenariat a été imaginé avec les acteurs économiques pour l'implantation de nouvelles stations sur leurs sites.

Ces stations restent accessibles dans les mêmes conditions que l'ensemble du réseau public (stations connectées entre elles).

Une convention est donc nécessaire pour encadrer ce partenariat négocié.

Dans ce cadre, les acteurs économiques financent intégralement les coûts d'acquisition de la nouvelle flotte de VAE qui est intégrée à la flotte existante et financent également les coûts d'acquisition et d'installation de la station qui demeurent de la responsabilité de la Ville. La Communauté et la Ville assurent, par le marché actuel avec le prestataire, le service client et la maintenance technique des vélos et des stations dont le coût est refacturé aux acteurs économiques, au prorata du nombre de vélos acquis, en référence aux coûts mentionnés ci-avant.

Une convention de financement et de prestation de service sera établie entre la Communauté, la Ville de Landerneau et les acteurs économiques, dont le projet est annexé à la présente délibération.

La convention pourra être conclue sur un an et pourra être reconduite jusqu'au 29 mai 2024.

Concernant les stations, une délibération ad hoc sera prise en Conseil Municipal de la Ville de Landerneau.

DÉLIBÉRATION:

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu les statuts de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas,

Vu le COPIL des Maires du 18 mai 2022 favorable à la mise en place de cette extension,

Vu l'avis favorable de la Commission Aménagement du 8 juin 2022

Vu l'avis favorable du Bureau Communautaire du 31 mai 2022

Le conseil de Communauté à l'unanimité

Article 1: Approuve l'extension du service Ti Vélo dans le cadre de la présente délibération, ainsi que les modalités de portage et de financement de ce projet d'extension,

Article 2: Approuve le projet de convention entre la Communauté d'Agglomération, la Ville de Landerneau et les employeurs volontaires, tel qu'annexé à la présente délibération,

Article 3 : Autorise le Président ou son représentant à signer toute pièce nécessaire à l'exécution de la présente délibération.