



## CONSEIL DE COMMUNAUTE

**VENDREDI 24 JUIN 2022**

L'an deux mille vingt deux, le vingt quatre juin, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni salle plénière, maison des services publics à LANDERNEAU sous la présidence de Patrick LECLERC.

### **Présents**

LECLERC Patrick, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, FLOCH Jean-Bernard, SOUDON Chantal, POUPON Julien, CANN Joël, CORRE Michel, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, JÉZÉQUEL Marc, LE GALL Jean-Noël, PHILIPPE Georges, RIOU Michel, TANGUY Anne, GRALL Renaud, CALVEZ Gilles, LE SAUX Jean-Luc, BODENEZ Guillaume, CORNEC Elodie, HERVOIR Stéphane, LANGUENOU Céline, NICOLAS Angélique, QUENTRIC-BOWMAN Morgane, THOMIN Mélanie, APPELGHEM Ludovic, LE BRONNEC Erwann, LETEURE Tiphaine, SOUN Véronique, YVINEC Odile, LIEGEOIS Hervé, LEON Jean-Jacques, LE ROY Christine, NOWAK Carine

### **Secrétaire de séance**

GUILLORÉ Alexandra

### **Excusés**

BERVAS Viviane (pouvoir à GUILLORÉ Alexandra)  
BONIZ Jean-Jacques (pouvoir à TANGUY Anne)  
KERLAN Frédéric (pouvoir à LECLERC Patrick)  
TRMAL Marie-France (pouvoir à YVINEC Odile)  
BLANDIN Lénéaïc (pouvoir à CORNEC Elodie)  
BOSSER Christian (pouvoir à GODET Nathalie)  
CALVEZ-BARNOT Gaëlle (pouvoir à LE SAUX Jean-Luc)  
LENUE Françoise (pouvoir à POUPON Julien)  
MEVEL Stéphanie (pouvoir à BODENEZ Guillaume)  
QUILLEVERE Séverine (pouvoir à CALVEZ Gilles)  
ROULLEAUX David (pouvoir à NICOLAS Angélique)  
BODILIS Jean-François (pouvoir à LETEURE Tiphaine)  
DALIS-ABGRALL Gwénaëlle (pouvoir à FLOCH Jean-Bernard)

### **Absents**

SERGEANT André

Conseil de Communauté du 24 juin 2022  
Délibération n°DCC2022\_078

<b>Objet</b>	<b>Action Mobilité 2022 : lancement d'une expérimentation d'une ligne de car entre Daoulas et Landerneau en partenariat avec la Région Bretagne</b>
Rapporteur	Julien POUPON
Service	Pôle Aménagement
Thème	Mobilité

Julien POUPON donne lecture du rapport suivant :

**EXPOSÉ DES MOTIFS :**

**1/ Contexte**

Les élus ont identifié des priorités d'actions en matière de transport collectif à l'échelle du mandat (2022-2026). L'une des priorités vise la mise en place d'une connexion entre les deux pôles urbains du territoire, Landerneau et Daoulas. Afin de répondre à cette priorité, il est proposé d'expérimenter une ligne de car entre Daoulas et Landerneau. En effet, ce service pourrait permettre de construire un premier socle d'offre en mobilité collective, au-delà du pôle urbain de l'agglomération de Landerneau et d'engager les réflexions sur l'amélioration du maillage à l'échelle du bassin de Daoulas.

Par ailleurs, cette action figure au sein de la convention de partenariat sur les politiques mobilités signée entre la Communauté et la Région en avril 2021. La réflexion sur la mise en place de ce service a donc fait l'objet d'un travail étroit avec les services du Conseil Régional de Bretagne.

Il est demandé aux élus de valider les contours de cette expérimentation, qui seront retranscrits dans l'avenant à la convention de partenariat mobilité Région-CAPLD, dont le projet est annexé à la présente délibération (annexe 1).

**2/ Objectifs et durée de l'expérimentation**

L'objectif de cette expérimentation est de tester un service de transport collectif permettant de connecter les deux pôles urbains de Landerneau et de Daoulas et visant à inciter le report modal de la voiture au transport collectif.

L'étude sur les transports collectifs menée sur le territoire en 2021 a permis aux élus d'identifier un certain nombre d'objectifs opérationnels dans la mise en place de ce service, et ainsi de définir les contours de cette expérimentation :

- 1/ Cibler un public mixte, notamment les actifs (principaux usagers de la voiture individuelle)
- 2/ Mettre en place un service pouvant concurrencer la voiture sur le trajet Landerneau-Daoulas et donc offrant un temps de trajet attractif
- 3/ Assurer la capacité de remplissage de la ligne en s'appuyant sur une logique de flux dépassant les frontières de la CAPLD, en s'articulant notamment avec les horaires de la ligne 26 du réseau régional BreizhGo Landerneau-Lesneven
- 4/ Construire un premier socle d'offre de mobilité au sud du territoire en intégrant une capacité de rabattement des communes du bassin de Daoulas sur cette ligne

Le lancement du service est prévu pour le 1<sup>er</sup> septembre 2022, pour une durée de 10 mois,

reconductible et ajustable à l'issue de l'expérimentation.

### **3/ Publics concernés**

Ce service vise un public mixte, notamment actifs.

Afin d'assurer un remplissage minimum du véhicule et pour pallier des problématiques de surcapacités de certaines lignes scolaires Daoulas-Landerneau, une trentaine de scolaires seront susceptibles d'emprunter cette ligne.

### **4/ Consistance de l'offre**

Il est à noter que la Région Bretagne insère cette nouvelle offre de transport dans la Délégation de Service Public du réseau BreizhGo. Les principes de fonctionnement de la ligne sont donc ceux d'un transport interurbain. Il est donc également convenu que l'ensemble des dispositions de la DSP BreizhGo lot B s'applique à cette nouvelle ligne (tarification, règlement transport, ...). Le numéro de la ligne sera le 39.

#### Tracé et desserte

Pour garantir l'attractivité de la ligne et inciter le report modal de la voiture vers le car, le tracé et les points d'arrêts ont été imaginés de telle sorte à offrir un temps de trajet relativement court et organiser les conditions de rabattement en voiture sur les arrêts situés à Daoulas, dans une logique d'intermodalité.

La ligne emprunte la RD 770 et dessert 4 arrêts dont les 2 terminus, garantissant un trajet direct d'une vingtaine de minutes (tracé annexé à la présente délibération – annexe 2). Les arrêts suivants seront desservis :

Landerneau :

- gare routière, en correspondance avec la ligne 26 et les lignes ferroviaires

Daoulas :

- Place Saint-Yves (La poste), permettant aux usagers de stationner leur voiture et emprunter la ligne.
- Centre
- Echangeur-voie express

Ces modalités d'exploitation pourront faire l'objet d'évolutions au cours et/ou à l'issue de l'expérimentation.

#### Fonctionnement du service et grille horaire

L'offre consiste en 7 allers-retours par jour du lundi au vendredi et 1 aller-retour le samedi.

Il est proposé aux élus d'adopter la grille horaire du service annexée à la présente délibération (annexe 3).

Les horaires sont définis pour la période allant du 1<sup>er</sup> septembre 2022 au 6 juillet 2023.

Le fonctionnement et les horaires de la ligne en période estivale feront l'objet d'une prochaine délibération.

#### Tarification

Il est proposé d'appliquer la tarification régionale en vigueur sur les lignes BreizhGo (annexe 4).

#### Principes d'exploitation

Afin de ne pas déstructurer l'organisation actuelle de la ligne 26 du réseau BreizhGo, la Région Bretagne propose de mettre en circulation un nouveau véhicule, en correspondance avec les horaires de la ligne 26 Lesneven-Landerneau. Le changement entre les deux lignes s'effectuera sur le même quai permettant ainsi de minimiser la rupture de charge entre les deux lignes.

### **5/ Coût du service et modalités de répartition financières entre la Région Bretagne et la CAPLD**

Pour la durée de la convention, les charges d'exploitation sont évaluées à 125 368,25 € (en

euro juillet 2019). La contribution forfaitaire (CFF) due, selon les dispositions contractuelles du contrat DSP BreizhGo est évaluée à 100 294,83€ (en euros juillet 2019).

Conformément aux termes de la convention de partenariat mobilité entre le Conseil Régional et la Communauté, les parties conviennent une prise en charge à parité de la CFF, soit 50 147,41 € chacune (en euros 2019).

La Région émettra un titre de recettes unique début 2023. Le montant indiqué prendra en compte la révision de la CFF prévue au contrat de DSP BreizhGo (lot B), révision qui sera calculée au 31 décembre 2022 sur les bases des indices connus à cette date. A titre indicatif, le taux de révision de la CFF calculé au 20 mai 2022 est de 4,78%.

#### 6/ Proposition d'indicateurs d'évaluation du service

Objectifs de l'expérimentation	Propositions d'indicateurs
Améliorer la connexion entre les deux pôles urbains de Landerneau et de Daoulas	- nombre d'utilisateurs ayant emprunté la ligne
Inciter le report modal de la voiture vers le transport collectif	- nombre de personnes (et cibles de publics) ayant renoncé à la voiture pour effectuer le trajet Landerneau-Daoulas
Améliorer le maillage de l'aire urbaine de Daoulas	- nombre d'utilisateurs des communes du bassin de Daoulas ayant emprunté la ligne régulièrement

#### **7/ Communication**

La communication autour du lancement du service sera mise en place de manière conjointe avec les services de la Région. Une action ciblée pourra être envisagée dans le cadre de la semaine de la mobilité.

#### **DÉLIBÉRATION:**

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu les statuts de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas,

Vu la convention de partenariat sur les politiques mobilité signée entre la Communauté et la Région,

Vu le comité de pilotage des Maires du 18 mai 2022 favorable à la mise en place de cette expérimentation,

Vu l'avis favorable de la Commission Aménagement du 8 juin 2022

Vu l'avis favorable du Bureau Communautaire du 31 mai 2022

#### **Le conseil de Communauté à l'unanimité**

##### **Article 1: Approuve :**

- les objectifs et la durée de l'expérimentation,
- la consistance de l'offre de transport détaillée dans la présente délibération,
- le plan de financement.

**Article 2 : Autorise le Président ou son représentant à signer toute pièce nécessaire à l'exécution de la présente délibération.**