



CONSEIL DE COMMUNAUTE

VENDREDI 24 JUIN 2022

L'an deux mille vingt deux, le vingt quatre juin, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni salle plénière, maison des services publics à LANDERNEAU sous la présidence de Patrick LECLERC.

Présents

LECLERC Patrick, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, FLOCH Jean-Bernard, SOUDON Chantal, POUPON Julien, CANN Joël, CORRE Michel, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, JÉZÉQUEL Marc, LE GALL Jean-Noël, PHILIPPE Georges, RIOU Michel, TANGUY Anne, GRALL Renaud, CALVEZ Gilles, LE SAUX Jean-Luc, BODENEZ Guillaume, CORNEC Elodie, HERVOIR Stéphane, LANGUENOU Céline, NICOLAS Angélique, QUENTRIC-BOWMAN Morgane, THOMIN Mélanie, APPELGHEM Ludovic, LE BRONNEC Erwann, LETEURE Tiphaine, SOUN Véronique, YVINEC Odile, LIEGEOIS Hervé, LEON Jean-Jacques, LE ROY Christine, NOWAK Carine

Secrétaire de séance

GUILLORÉ Alexandra

Excusés

BERVAS Viviane (pouvoir à GUILLORÉ Alexandra)
BONIZ Jean-Jacques (pouvoir à TANGUY Anne)
KERLAN Frédéric (pouvoir à LECLERC Patrick)
TRMAL Marie-France (pouvoir à YVINEC Odile)
BLANDIN Lénéaïc (pouvoir à CORNEC Elodie)
BOSSER Christian (pouvoir à GODET Nathalie)
CALVEZ-BARNOT Gaëlle (pouvoir à LE SAUX Jean-Luc)
LENUE Françoise (pouvoir à POUPON Julien)
MEVEL Stéphanie (pouvoir à BODENEZ Guillaume)
QUILLEVERE Séverine (pouvoir à CALVEZ Gilles)
ROULLEAUX David (pouvoir à NICOLAS Angélique)
BODILIS Jean-François (pouvoir à LETEURE Tiphaine)
DALIS-ABGRALL Gwénaëlle (pouvoir à FLOCH Jean-Bernard)

Absents

SERGEANT André

Conseil de Communauté du 24 juin 2022
 Délibération n°DCC2022_079

Objet	Projets vélos : validation du plan de financement dans le cadre de la sollicitation des subventions
Rapporteur	Julien POUPON
Service	Pôle Aménagement
Thème	Mobilité

Julien POUPON donne lecture du rapport suivant :

Contexte

La CAPLD a été pré-sélectionnée en décembre 2019 dans le cadre de l'appel à projet « 1er et dernier kilomètre » (Fonds Feder) de la Région Bretagne qui ciblait la résorption du premier et dernier kilomètre dans les trajets du quotidien.

Deux projets ont été proposés à l'échelle de la CAPLD :

- Le lancement d'un service de location longue durée de Vélos à Assistance Electrique, dont l'acquisition a déjà été réalisée par la Communauté.
- La mise en place d'abris vélos sur les nœuds d'échange et d'intermodalité du territoire, dont la réalisation est à imaginer pour la fin de l'année 2022.

Dans le cadre de la sollicitation des subventions liées à ce projet, il est demandé aux élus de valider le plan de financement des deux projets présentés :

- acquisition de 50 vélos à assistance électrique (acquisition réalisée à ce jour),
 - implantation de 19 abris vélos,
- afin d'obtenir le versement des fonds de subventions attribuées à ce jour par la Région et l'État.

Plan de financement global du projet VAE et abris vélos

Initialement dans le cadre du projet déposé en 2019 à la Région

Montant investissement flotte VAE HT	Montant investissement abris HT	Montant investissement communication HT	Montant total investissement HT	Part FEDER / AAP premier et dernier km (maximum 40%)	Part ALVEOLE	Part CAPLD
114 000 €	114 000 €	10 000 €	238 000€	95 200 €	45 600 €	97 200 €

En sachant que, depuis, la CAPLD a :

- déjà fait l'acquisition de la flotte de 50 VAE pour un montant réel HT de 76 500 €
- a reçu notification d'une subvention DSIL 2020 sur la base de 8,40 %, taux reconduit sur le nouveau plan de financement proposé ci-après
- n'a pas obtenu la subvention ALVEOLE de l'État

Nouveau plan de financement

Montant investissement flotte VAE HT (dépenses réelles)	Montant investissement abris HT (dépenses estimées)	Montant investissement HT Communication	Montant total investissement HT	Part FEDER / AAP premier et dernier km (maximum 40%)	Part DSIL	Part CAPLD
76 500 €	114 000 €	10 000 €	200 500 €	80 200 €	16 840 €	103 460 €

Lancement de l'installation des abris-vélos

En complément de l'acquisition d'une flotte de VAE, dans le cadre de son plan d'action mobilité 2022 en cours de finalisation et son schéma d'itinéraires cyclables adopté le 17 février 2022, la CAPLD souhaite déployer, en lien avec les communes, une offre de stationnement vélo sécurisée sur des nœuds de connexion multimodaux de son territoire (c'est-à-dire en connexion avec un service de transport collectif ou une aire de covoiturage).

Le scénario retenu en 2019 prévoit l'implantation de 19 abris vélos contenant 2 places soit une capacité de stationnement de 38 vélos. Ce scénario sera à rendre opérationnel et à adapter, le cas échéant, au regard des dynamiques de déplacements en cours et à l'étude sur le territoire, ainsi qu'au regard des projets d'implantation d'abris vélos menés par d'autres acteurs notamment autour des gares et enfin au regard également de la faisabilité de ces opérations (espaces disponibles, propriété foncière, ...).

Dans le cadre de ce projet, la Communauté se proposera d'assurer l'investissement et le suivi des travaux pour l'installation des abris vélos en lien avec la commune concernée. Après livraison des abris, l'entretien sera à la charge de la Commune.

L'installation de ces abris est envisagé selon le rétroplanning suivant :

Missions	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Cahier des charges							
Consultation							
Analyse des offres et notification							
Livraison							
Réception							

DÉLIBÉRATION:

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu les statuts de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas,

Vu l'avis favorable de la Commission Aménagement du 8 juin 2022
Vu l'avis favorable du Bureau Communautaire du 31 mai 2022

Le conseil de Communauté à l'unanimité

Article 1: Approuve le nouveau plan de financement dans le cadre de la sollicitation des dotations Etat (DSIL) et au titre des fonds FEDER de l'appel à projet « 1^{er} et dernier kilomètre » de la région Bretagne,

Article 2 : Valide la réalisation de l'installation d'un premier maillage d'abris vélos sur le territoire répondant aux critères de l'appel à projet mentionné à l'article 1.