

Envoyé en préfecture le 15/12/2022

Reçu en préfecture le 15/12/2022

Affiché le

ID : 029-242900801-20221214-DCC2022_160-DE



Plan mobilité et actions mobilité 2023

Le plan mobilité : une feuille de route pour donner des orientations communes aux actions mobilité sur le territoire

Envoyé en préfecture le 15/12/2022

Reçu en préfecture le 15/12/2022

Affiché le

ID : 029-242900801-20221214-DCC2022_160-DE

Compétente en matière de mobilité depuis le 1^{er} juillet 2021, la CAPLD s'est engagée dans l'élaboration d'un **plan de mobilité**, document de planification régissant l'organisation des mobilité sur le territoire.

- **L'objectif est de stabiliser une première feuille de route en validant les objectifs de la politique mobilité à l'échelle du mandat.**
- Le plan mobilité est issu :
 - De la démarche du Projet de Territoire,
 - des études mobilité
 - de la concertation avec les acteurs du territoire (notamment via le Comité des Partenaires) et les partenaires institutionnels (Région, CD29, Pays de Brest, autre EPCI...).
- **Il a vocation à être évolutif et évalué chaque année par les instances d'élus (COFIL des Maires, instances communautaires) et le Comité des partenaires de la mobilité.**

Un plan de mobilité à l'échelle de la CAPLD qui engage l'ensemble des acteurs du territoire

- **Les objectifs du plan de mobilité concernent le territoire mais les actions peuvent être portées par différents acteurs, principalement publics (CAPLD, Communes, Région, associations, employeurs...)**
- Le rôle de la CAPLD prend donc différentes formes, au titre de la compétence mobilité :
 - Elle renforce ou crée des services ou des prestations de mobilité,
 - Elle accompagne les Communes dans la réalisation d'actions relevant de leur compétence et contribuant à l'atteinte des objectifs de la politique mobilité (aménagements cyclables, transport scolaire...)
 - Elle accompagne les acteurs du territoire dans leurs projets de mobilité durable,
 - Elle est l'interlocuteur principal des autres acteurs publics (Région, CD29, autres EPCI...) pour assurer la cohérence des interventions en matière de mobilité sur le territoire.

Proposition d'une méthode de suivi et d'évaluation pour le plan mobilité

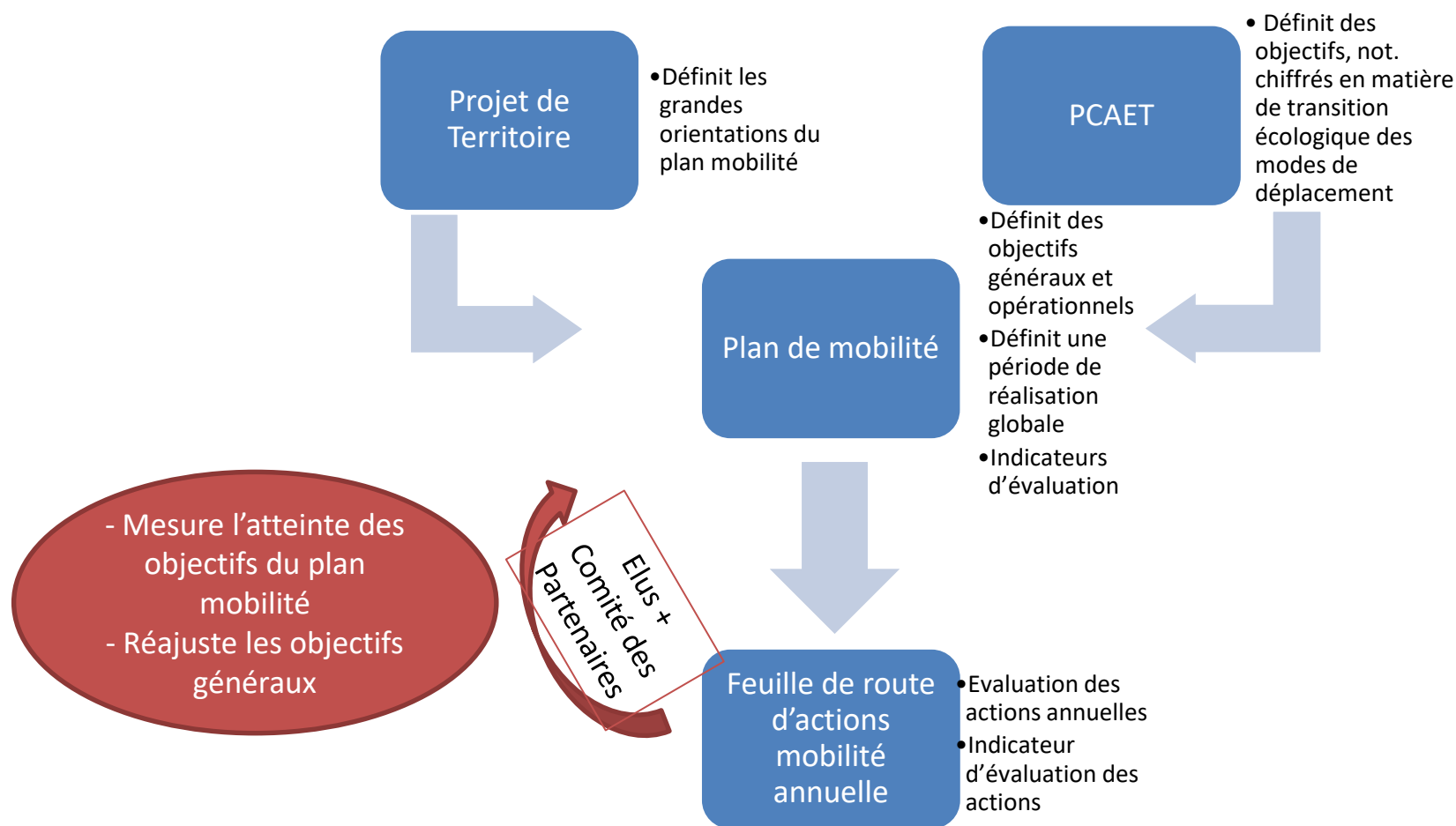
Envoyé en préfecture le 15/12/2022

Reçu en préfecture le 15/12/2022

Affiché le

ID : 029-242900801-20221214-DCC2022_160-DE

Adoption d'objectifs généraux et opérationnels à atteindre à court et long terme et d'une feuille de route d'actions mobilité annuelle qui vient réinterroger et évaluer les objectifs du plan mobilité (et des autres politiques globales – Projet de Territoire et PCAET) chaque année.



Envoyé en préfecture le 15/12/2022

Reçu en préfecture le 15/12/2022

Affiché le

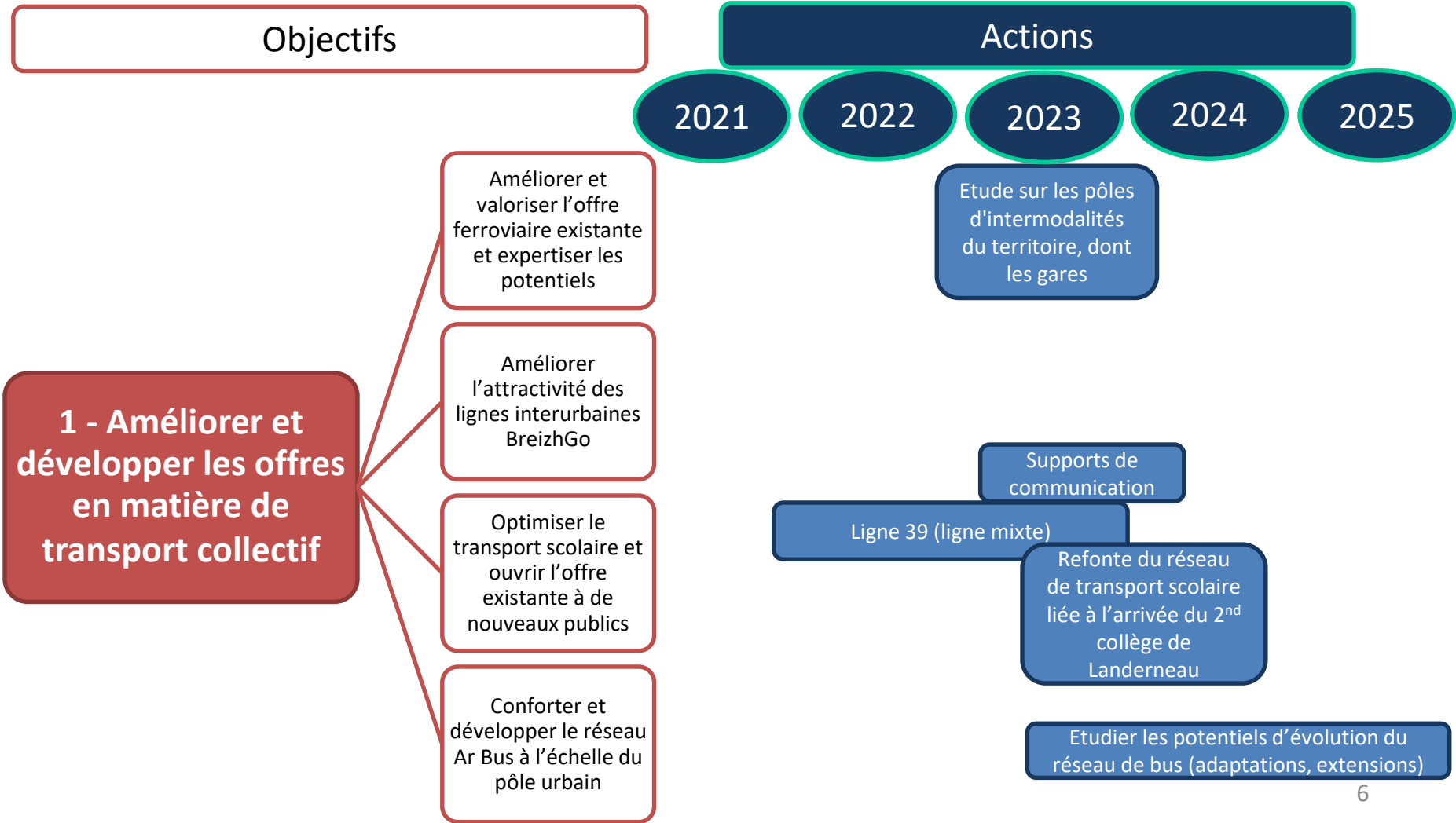
ID : 029-242900801-20221214-DCC2022_160-DE



Objectifs et actions du plan de mobilité

Orientation n°1 : Améliorer l'offre en commun

VALORISER ET DEVELOPPER L'OFFRE EXISTANTE



Orientation n°1 : Améliorer l'offre en commun

CRÉER DE NOUVEAUX SERVICES

Objectifs

Actions

2021

2022

2023

2024

2025

2 – Etablir une connexion entre les deux pôles urbains de Landerneau et Daoulas

Expérimenter une ligne entre Daoulas et Landerneau

Expérimentation ligne 39

3 - Créer une offre de service de rabattement sur les pôles urbains offrant du service (dont de mobilité et/ou multimodaux)

Affiner les cibles de populations (plutôt identifiée à ce jour les jeunes)

Expertiser la pertinence d'un transport à la demande et/ou de rabattement

Etude sur une navette de rabattement sur les zones non desservies en transport collectif régulier

Orientation n°2 : Favoriser les mobilités douces

Envoyé en préfecture le 15/12/2022

Reçu en préfecture le 15/12/2022

Affiché le

ID : 029-242900801-20221214-DCC2022_160-DE

AMENAGER LE TERRITOIRE POUR LA PRATIQUE CYCLABLE #1

Objectifs

1 – Aménager un premiers maillage d'itinéraires cyclables sécurisés et continus

Accompagner les Communes dans la réalisation des aménagements cyclables

Mailler les pôles urbains de Landerneau et Daoulas pour favoriser les déplacements cyclables utilitaires

Aménager une première armature cyclable sur les communes rurales pour développer le vélo loisir et touristique

Favoriser le développement des déplacements cyclables en connexion avec les EPCI voisins

Actions

2021

2022

2023

2024

2025

Fonds de concours avec volet mobilité AMO communes

Réalisation itinéraire cyclable de l'Elorn (Communes)

Etude de l'itinéraire cyclable Landerneau > Daoulas (Communes)

Etude de l'itinéraire cyclable La Roche > Hanvec (CD29)

Echanges avec Plougastel connexion cyclable

Orientation n°2 : Favoriser les mobilités douces

AMENAGER LE TERRITOIRE POUR LA PRATIQUE CYCLABLE #2

Objectifs

Actions

2021

2022

2023

2024

2025

2 – Renforcer la mise en place d'équipements vélos, en particulier les parkings et abris

Accompagner les Communes dans la réalisation des aménagements d'équipements

Communiquer auprès des acteurs du territoire (employeurs...)

Fonds de concours avec volet mobilité AMO communes

Orientation n°2 : Favoriser les mobilités douces

SENSIBILISER ET INCITER A LA PRATIQUE CYCLABLE

Objectifs

3 – Equiper les ménages en vélos

Etudier la possibilité d'accompagner l'acquisition de vélos

Conforter et développer les services de locations de vélos

4 – Sensibiliser, éduquer sur la pratique du vélo, remettre en selle

Conforter et développer les services de location de vélos

Proposer des animations de sensibilisation à la pratique du vélo envers différents publics

Valoriser la pratique du vélo dans les offres touristiques et de loisir du territoire

Actions

2021

2022

2023

2024

2025

Services de locations de vélos à assistance électrique courte durée (Ti Vélo) et longue durée (Vélo LD)

Soutien des acteurs du territoire sous la forme de partenariats

Orientation n°3 : Lutter contre l'autosolisme

AMENAGER DES ESPACES POUR L'USAGE PARTAGE DE LA VOITURE

Objectifs

Actions

2021

2022

2023

2024

2025

1 - Aménager des espaces adaptés aux usages partagés de la voiture (co-voiturage, auto-stop...)

Renforcer l'aménagement des sites de co-voiturage (augmenter les surfaces des aires en surcapacité, valoriser l'existant...)

Etudier l'opportunité d'aménager de nouveaux espaces

Etude aire de co-voiturage et services en centralité (Pays de Brest)

Projet de nouvelle aire de co-voiturage à Daoulas)

Orientation n°3 : Lutter contre l'autosolisme

INCITER ET ACCOMPAGNER LES CHANGEMENTS D'HABITUDES

Objectifs

2 – Améliorer la mise en relations des co-voitureurs

Accompagner les employeurs pour les mettre en relation et identifier les solutions de mobilité mutualisables

Travailler sur la mise en réseau des covoitureurs, notamment via des outils numériques (plateformes...)

3 - Accompagner les habitants et acteurs du territoire dans le changement des habitudes de déplacement

Modérer l'usage de la voiture en ville (zones bleues...)

Etudier l'opportunité de développer de nouveaux services de voitures partagées aux habitants

Campagne de communication ou politique financière incitative

Actions

2021

2022

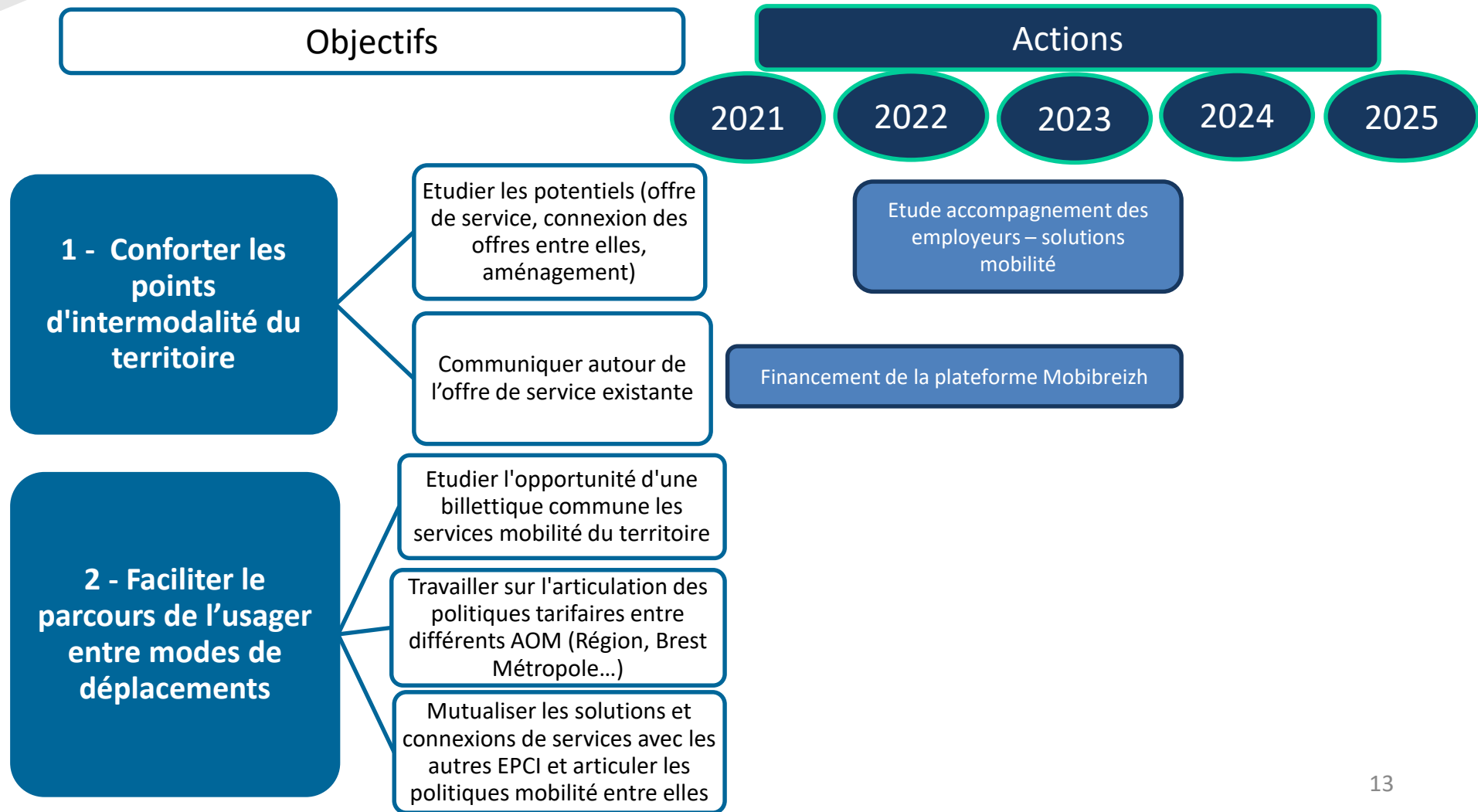
2023

2024

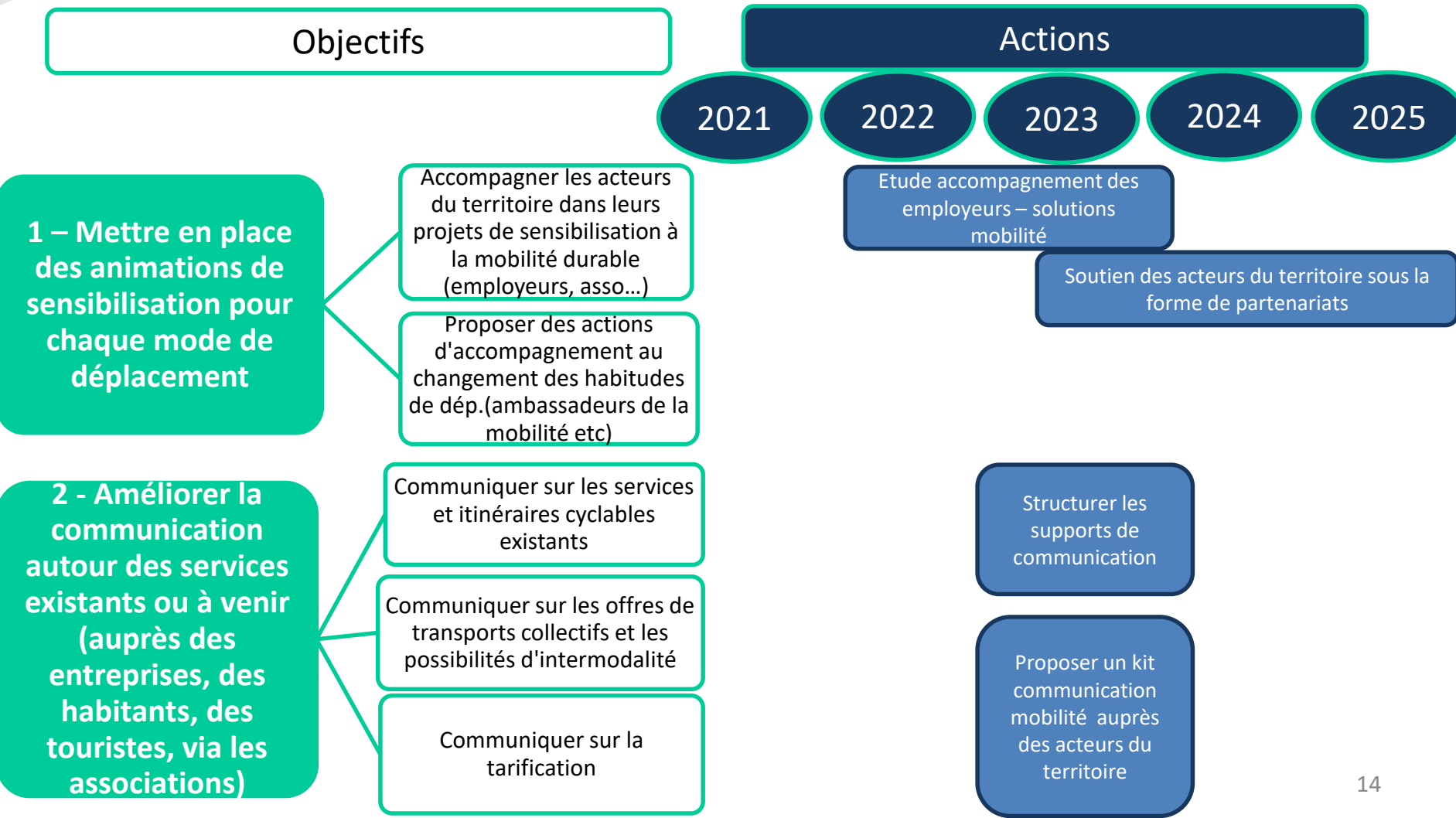
2025

Etude accompagnement des employeurs – solutions mobilité

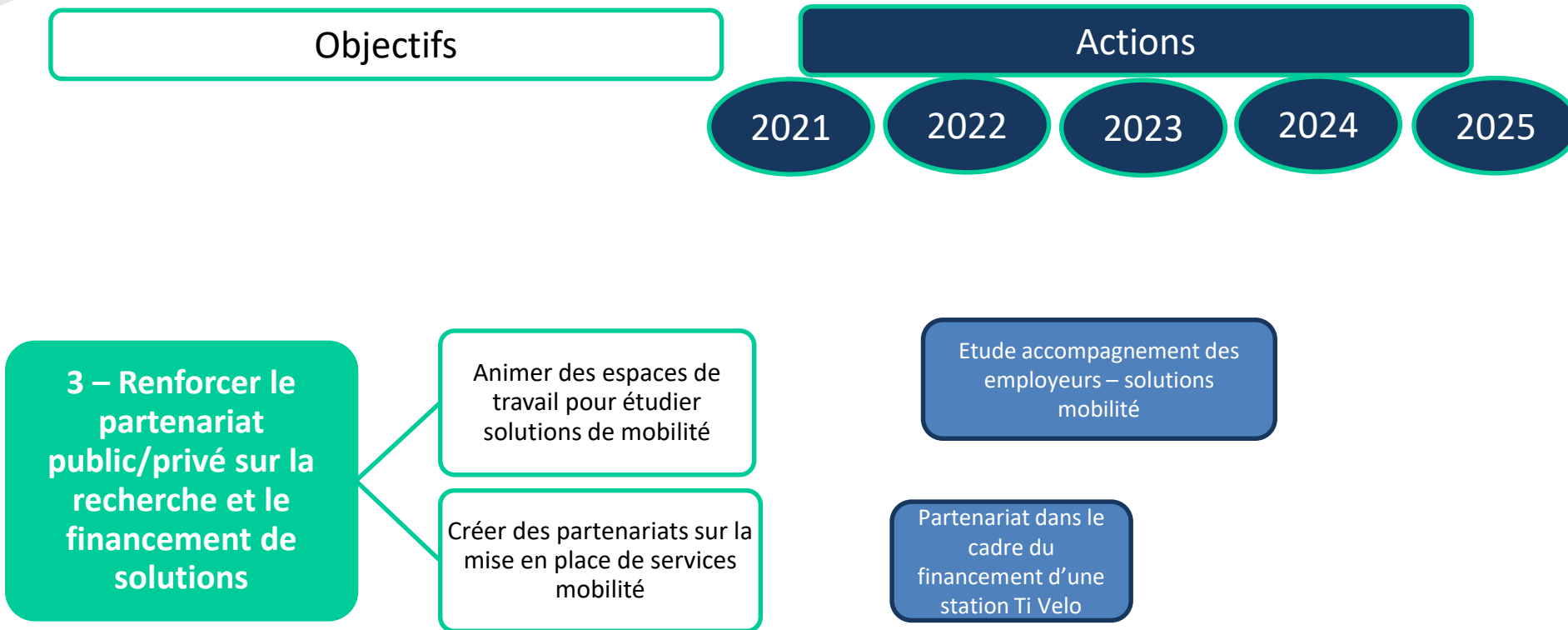
Orientation n°4 : Favoriser l'intermodalité



Orientation n°5 : Animer la politique de mobilité (communication, études, animations, partenariats)



Orientation n°5 : Animer la politique mobilité (communication, études, animations, partenariats)



Propositions d'orientations complémentaires

- Proposition d'inscription d'un axe exploratoire, en lien avec l'élaboration du PCAET :
 - **Accompagner la transition énergétique des modes de déplacement**
- Les thématiques liées à d'autres politiques communautaires seront prises en compte de manière transversale dans les grandes orientations de la politique mobilité :
 - **mobilité solidaire**
 - **mobilité touristique**

Envoyé en préfecture le 15/12/2022

Reçu en préfecture le 15/12/2022

Affiché le

ID : 029-242900801-20221214-DCC2022_160-DE



Zoom sur les actions 2023

Services/opportunités
existants

Actions issues des
études mobilité

Expertises
à mener

Proposition de plan d'action pour 2023

Envoyé en préfecture le 15/12/2022

Reçu en préfecture le 15/12/2022

Affiché le

ID : 029-242900801-20221214-DCC2022_160-DE

2023

Jan

Fev

Mar

Avr

Mai

Juin

Juil

Aoû

Sep

Oct

Nov

Déc

TRANSPORTS COLLECTIFS

DSP Ar Bus

Etude restructuration
réseau (Ar Bus +
scolaire)

Ligne Landerneau-
Daoulas

Etude navette zones
non-desservies

Etude

Expérimentation

COPIL des
Maires :
bilan et
suite

Etude

Solution à expérimenter

MODES ACTIFS

Service Vélo LD

Service Ti Velo

Développement de la
politique vélo

Etude sur les pôles
d'intermodalité

Expérimentation de
solutions de co-
voiturage

Accompagnement
des employeurs

Animations mobilité
/ com

COPIL des
Maires :
bilan et
suite

Groupe de
travail élus

INTERMODALITE

Etude

ANIMATION, EXPERIMENTATIONS

Solutions à expérimenter en
lien avec les employeurs

Solutions à expérimenter

Etude

Structurer les
supports de
communication

Ambassadeurs
de la mobilité

Semaine
de la
mobilité