



## CONSEIL DE COMMUNAUTE

**VENDREDI 30 JUIN 2023**

L'an deux mille vingt trois, le trente juin, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni salle plénière, maison des services publics à LANDERNEAU sous la présidence de Patrick LECLERC.

### **Présents**

LECLERC Patrick, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, FLOCH Jean-Bernard, SOUDON Chantal, POUPON Julien, CANN Joël, CORRE Michel, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, JÉZÉQUEL Marc, KERLAN Frédéric, PHILIPPE Georges, RIOU Michel, SERGENT André, TANGUY Anne, TRMAL Marie-France, GRALL Renaud, CALVEZ Gilles, LE SAUX Jean-Luc, BLANDIN Lénéaïc, BODENEZ Guillaume, CALVEZ-BARNOT Gaëlle, HERVOIR Stéphane, LENUE Françoise, NICOLAS Angélique, QUENTRIC-BOWMAN Morgane, QUILLEVERE Séverine, ROULLEAUX David, THOMIN Mélanie, BODILIS Jean-François, LE BRONNEC Erwann, LETEURE Tiphaine, YVINEC Odile, LEON Jean-Jacques, LE ROY Christine, NOWAK Carine

### **Secrétaire de séance**

KERLAN Frédéric

### **Excusés**

BERVAS Viviane (pouvoir à RIOU Michel)  
BONIZ Jean-Jacques (pouvoir à KERLAN Frédéric)  
LE GALL Jean-Noël (pouvoir à LEON Jean-Jacques)  
BOSSER Christian (pouvoir à GODET Nathalie)  
CORNEC Elodie (pouvoir à BLANDIN Lénéaïc)  
LANGUENOU Céline (pouvoir à HERVOIR Stéphane)  
MEVEL Stéphanie (pouvoir à BODENEZ Guillaume)  
APPELGHEM Ludovic (pouvoir à LE BRONNEC Erwann)  
DALIS-ABGRALL Gwénaëlle (pouvoir à TRMAL Marie-France)  
SOUN Véronique (pouvoir à TANGUY Anne)  
LIEGEOIS Hervé (pouvoir à SERGENT André)

Conseil de Communauté du 30 juin 2023  
Délibération n°DCC2023\_088

Objet	Fonds de concours : réalisation d'une passerelle mobile sur l'Elorn commune de Landerneau
Rapporteur	Julien POUPON
Service	Pôle services à la population
Thème	Mobilité

Julien POUPON donne lecture du rapport suivant :

**EXPOSÉ DES MOTIFS :**

La Ville de Landerneau vient de lancer fin mars 2023 les travaux d'aménagement d'une passerelle mobile à l'Ouest du centre-ville et enjambant l'Elorn au niveau de son estuaire entre le parc urbain situé rive droite et la berge qui jouxte les terrains de tennis et de football rive gauche.

Description technique :

La passerelle assurera le franchissement de l'Elorn dans sa partie maritime sur une longueur de 50 mètres.

La largeur offerte par l'ouvrage sera de 2,50 mètres permettant la circulation des piétons et des cyclistes.

La passerelle aura une travée centrale levante qui sera actionnée par un système hydraulique permettant un passage pour les navires de l'ordre de 12 mètres en position ouverte de tirant d'air.

Dans sa géométrie globale, le fin tablier formera une simple ligne dans le paysage, sans superstructure obérant l'horizon .

La passerelle est conçue à partir d'alliages légers à haute performance.

Cet ouvrage est un des éléments de concrétisation du projet urbain qui s'inscrit dans une dynamique d'accueil d'activités et d'habitants.

Dès 2010 la Ville de Landerneau a travaillé sur les enjeux de développement, de renouvellement urbain et de valorisation du patrimoine.

De ce travail est né un projet urbain ayant pour ambition de créer un poumon vert en centre-ville et de replacer l'Elorn ainsi que ses abords au coeur de la vie de la cité.

Ainsi au cours de ces dernières années, plusieurs aménagements ont vu le jour de part et d'autre de la rivière :

- le jardin de la Palud sur la rive nord en 2014

- le pôle sportif et de loisirs de Saint-Ernel, la zone de skate parc, la réhabilitation des jardins des bénédictines, l'aire de jeux inclusive du Calvaire tout récemment (octobre 2022) sur la rive sud.

Le projet urbain consiste à accueillir les nouvelles populations via des opérations de renouvellement urbain, sans artificialisation de nouveaux terrains. Le centre-ville va doubler à terme, organisé autour d'un espace de respiration qu'est le parc urbain, espace essentiel pour maintenir un cadre de vie équilibré, lieu de rencontres intergénérationnelles, d'animations et d'événementiels et qui prend en compte les enjeux Natura 2000 des espaces adjacents.

Au centre de ce dispositif urbain fort, la nouvelle passerelle mobile constituera un lieu d'accès, de traversée, de lien et d'usages nouveaux, vers les aménagements du parc rive gauche. Cette passerelle sera également un accès privilégié pour les piétons et cyclistes des quartiers mixtes d'habitation, commerces et services, situés de part et d'autre de l'Elorn.

Ce nouveau franchissement de l'Elorn fera le lien entre les liaisons douces existantes, chemins des berges inscrits au Plan d'Itinéraire Départemental de Promenades et de Randonnées (PIDPR) qui cheminent côté Nord dans le jardin de la Palud et côté Sud vers la plaine sportive de Saint-Ernel et le futur parc urbain.

A titre d'exemple la passerelle permettra aux usagers de l'IEM-IME de se rendre à la médiathèque et au jardin de la palud en réduisant le temps de parcours d'un quart d'heure pour les piétons, un atout réel pour développer les circulations douces en ville.

En effet les points de franchissement de l'Elorn sont peu nombreux : du pont de Caernafon au pont levant aucun franchissement de l'Elorn n'existe sur un temps de parcours estimé à 20 minutes de marche.

La passerelle va réduire ces distances et favoriser ainsi les déplacements doux de manière sécurisée pour les usages du quotidien au sein de la centralité urbaine, notamment le nouveau centre-ville (secteur du Bois Noir élargi) et le centre-ville historique.

En ce sens l'ouvrage présente toutes les qualifications d'un projet communal structurant.

La Ville de Landerneau sollicite la communauté d'agglomération pour une participation financière à la réalisation de ce projet d'un montant de 1 047 260 € HT après attribution des marchés au groupement d'entreprises CHARIER GC, ATLANTIC MARINE, BAUDIN CHATEAUNEUF.

Le projet de passerelle mobile est en phase avec le règlement de fonds de concours adopté par la Communauté.

L'instruction par le service technique a montré que le projet de passerelle relevait des projets communaux structurants qui s'inscrivent dans le cadre du projet de territoire et le bureau communautaire du 13 juin 2013 a proposé l'attribution d'un fonds de concours à hauteur de 30% du montant résiduel à la charge de la commune après déduction des subventions notifiées (619 000 €).

Le fonds de concours est ainsi estimé à ce jour à 128 478 € selon le plan de financement prévisionnel ci-joint.

## **DÉLIBÉRATION:**

Vu le Code général des collectivités territoriales,

Vu les statuts de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas,

Vu la délibération DCC2022\_065 du conseil de Communauté du 24 juin 2022 approuvant le nouveau dispositif des fonds de concours communautaires,

Vu la demande de fonds de concours présentée par les services techniques de la Ville de Landerneau,

Vu l'avis favorable de la Commission ressources du 16 juin 2023

Vu l'avis favorable de la Commission aménagement du 13 juin 2023

Vu l'avis favorable de la Bureau communautaire du 13 juin 2023

**Le conseil de Communauté selon le décompte des voix suivant :**

Pour : 46

Abstention : 2

BODILIS Jean-François, LETEURE Tiphaine

**Article 1** : fixe le taux du fonds de concours à 30 % du reste à charge prévisionnel de la commune selon le plan de financement qui suit, soit une participation communautaire estimée à 128 478 € à ce jour, participation qui sera ajustée en plus ou en moins en fonction des autres aides obtenues et en fonction du coût définitif du projet.

**Plan de financement prévisionnel HT**

Dépenses		Recettes (préciser si obtenues, sollicitées)	
Poste	Montant (€)	Financier	Montant (€)
Aménagement de la passerelle par le groupement d'entreprises attributaires	1 047 260 €	État (obtenue)	210 000 €
		Europe (obtenue)	330 000 €
		Région (obtenue)	79 000 €
		Fonds de concours CAPLD	128 478 €
		Autofinancement Ville	299 782 €
<b>Total</b>	<b>1 047 260 €</b>	<b>Total</b>	<b>1 047 260 €</b>

**Article 2** : autorise le président à passer une convention pour fixer les conditions de versement des fonds de concours qui interviendra sur demande de la commune et sur production d'un décompte général et définitif des dépenses et des recettes sachant que la commune maître d'ouvrage doit supporter 20 % du montant de l'opération.