



CONSEIL DE COMMUNAUTE

VENDREDI 30 JUIN 2023

L'an deux mille vingt trois, le trente juin, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni salle plénière, maison des services publics à LANDERNEAU sous la présidence de Patrick LECLERC.

Présents

LECLERC Patrick, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, FLOCH Jean-Bernard, SOUDON Chantal, POUPON Julien, CANN Joël, CORRE Michel, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, JÉZÉQUEL Marc, KERLAN Frédéric, PHILIPPE Georges, RIOU Michel, SERGENT André, TANGUY Anne, TRMAL Marie-France, GRALL Renaud, CALVEZ Gilles, LE SAUX Jean-Luc, BLANDIN Lénéaïc, BODENEZ Guillaume, CALVEZ-BARNOT Gaëlle, HERVOIR Stéphane, LENUE Françoise, NICOLAS Angélique, QUENTRIC-BOWMAN Morgane, QUILLEVERE Séverine, ROULLEAUX David, THOMIN Mélanie, BODILIS Jean-François, LE BRONNEC Erwann, LETEURE Tiphaine, YVINEC Odile, LEON Jean-Jacques, LE ROY Christine, NOWAK Carine

Secrétaire de séance

KERLAN Frédéric

Excusés

BERVAS Viviane (pouvoir à RIOU Michel)
BONIZ Jean-Jacques (pouvoir à KERLAN Frédéric)
LE GALL Jean-Noël (pouvoir à LEON Jean-Jacques)
BOSSER Christian (pouvoir à GODET Nathalie)
CORNEC Elodie (pouvoir à BLANDIN Lénéaïc)
LANGUENOU Céline (pouvoir à HERVOIR Stéphane)
MEVEL Stéphanie (pouvoir à BODENEZ Guillaume)
APPELGHEM Ludovic (pouvoir à LE BRONNEC Erwann)
DALIS-ABGRALL Gwénaëlle (pouvoir à TRMAL Marie-France)
SOUN Véronique (pouvoir à TANGUY Anne)
LIEGEOIS Hervé (pouvoir à SERGENT André)

Conseil de Communauté du 30 juin 2023
Délibération n°DCC2023_090

Objet	Ligne 39 : proposition de poursuite du service et établissement d'une convention
Rapporteur	Julien POUPON
Service	Pôle Aménagement
Thème	Mobilité

Julien POUPON donne lecture du rapport suivant :

EXPOSÉ DES MOTIFS :

1/ Rappel du contexte de l'expérimentation de la ligne de car BreizhGo Landerneau – Daoulas

Les élus ont identifié des priorités d'actions en matière de transport collectif dans le cadre du Plan Mobilité. L'une des priorités vise la mise en place d'une connexion entre les deux pôles urbains du territoire, Landerneau et Daoulas pour construire un premier socle d'offre en mobilité collective, au-delà du pôle urbain de l'agglomération de Landerneau, et engager les réflexions sur l'amélioration du maillage à l'échelle du bassin de Daoulas. Par ailleurs, cette action figure au sein de la convention de partenariat sur les politiques mobilités signée entre la Communauté et la Région en avril 2021.

Pour répondre à cet objectif, la Communauté, en partenariat avec la Région Bretagne, a lancé l'expérimentation d'une ligne régulière BreizhGo entre les deux pôles urbains, dont les modalités d'organisation et de financement ont été définies pour une période expérimentale de 10 mois, du 1^{er} septembre 2022 au 7 juillet 2023.

Il est proposé de définir et d'acter les modalités de poursuite de cette expérimentation à compter du 8 juillet 2023, et de les inscrire dans le cadre du projet de convention, annexé à la présente délibération.

2/ Premier bilan à mi-parcours

Ce service vise un public mixte, notamment actifs. Afin d'assurer un remplissage minimum du véhicule et pour pallier des problématiques de surcapacités de certaines lignes scolaires entre Daoulas et Landerneau, la ligne est ouverte au public scolaire.

Un bilan de l'expérimentation a été effectué sur la base de comptages à bord des véhicules, et d'un questionnaire diffusé à destination des usagers et des non-usagers du service. Les constats généraux sont les suivants :

- la fréquentation de la ligne est marquée par le rythme scolaire, tandis que la fréquentation du service par le public actif ou pour d'autres motifs de déplacement reste faible (13 % de remplissage en période scolaire et 2 % de remplissage hors période scolaire),
- la qualité du service, le temps de trajet et la fréquence pour les usagers réguliers de la ligne semblent globalement très satisfaisants.
- les retours d'enquête qualitative mettent en évidence des ruptures de charge sur les terminus de la ligne pouvant désinciter l'usage du service.

3/ Proposition d'une offre en période dite « Hiver »

Le service étant assez jeune, il est proposé de reconduire l'expérimentation dans les mêmes conditions générales afin d'inscrire la pratique et de bénéficier d'un meilleur recul sur l'offre. Pour rappel, en période dite « Hiver » l'offre consiste en 7 allers– retours par jour du lundi au vendredi et 1 aller-retour le samedi. Une correspondance aisée est prévue à la gare routière de Landerneau avec la ligne 26 Lesneven-Landerneau et avec l'offre ferroviaire en gare de Landerneau. La fiche horaire

« hiver » correspondante est jointe en annexe du projet de convention.

Suite aux retours d'enquête, notamment des publics non-scolaires, il est également proposé d'ajouter un arrêt Centre à Landerneau, à proximité du Family, afin de réduire les ruptures de charge depuis le terminus de la gare routière de Landerneau (actuellement seul arrêt à Landerneau), et d'améliorer ainsi l'irrigation des zones d'emplois et des services en centralité.

4/ Proposition d'une offre en période dite « Été »

L'une des actions du Plan Mobilité consiste également à expérimenter un service à destination des jeunes du territoire, notamment estival.

Il est proposé de définir une offre estivale dans le cadre de cette expérimentation, sans dégrader le service de la ligne et en s'appuyant sur les arrêts de cars existants, sur la période allant du 7 juillet au 2 septembre 2023. Il est proposé de desservir l'anse du Roz à Logonna, point de départ de randonnées et d'accès à la plage fréquentée du Yelen. Cette desserte permet d'offrir un service alternatif à la voiture vers ce site congestionné l'été, à destination des jeunes et du public familial, sans altérer le niveau de service.

En période dite « Été » l'offre consiste en 7 allers (dont 4 au départ de Logonna-Daoulas)/6 retours (dont 4 jusque Logonna-Daoulas) du lundi au vendredi et 2 allers-retours le samedi (de et vers Logonna-Daoulas).

Compte tenu de la configuration des lieux, la desserte sera assurée par un véhicule de 22 places ne pouvant prendre en charge les personnes en fauteuil roulant. La Communauté prend à sa charge l'organisation du transport de ces personnes par un moyen de substitution (système de réservation, prise en charge financière des services réalisés).

La tarification sera celle du réseau régional BreizhGo pour le service estival, y compris pour le service de TAD pour les personnes à mobilité réduite.

Cette offre pourra également être valorisée auprès des visiteurs dans le cadre de la promotion touristique des sites d'intérêt naturels du territoire.

5/ Coût du service et modalités de répartition financières entre la Région Bretagne et la Communauté

Pour la durée de la convention, les charges d'exploitation annuelles sont évaluées à 150 187 € (en euro juillet 2019).

La contribution forfaitaire (CFF) annuelle due, selon les dispositions contractuelles du contrat DSP BreizhGo lot B est évaluée à 120 150€ (en euros juillet 2019).

Conformément aux termes de la convention de partenariat mobilité avec la Région Bretagne en 2021, la Communauté et la Région Bretagne conviennent d'une prise en charge à parité de la CFF, soit 60 075 € chacune (en euros 2019).

La Région émettra un titre de recettes unique en début d'année civile (début 2024 pour la participation due au titre de la période 07/23-07/24). Le montant indiqué prendra en compte la révision de la CFF prévue au contrat de DSP BreizhGo lot B, révision qui sera calculée au 31 décembre n-1 (31 décembre 2023 pour la participation due au titre de la période 07/23-07/24) sur les bases des indices connues à cette date. A titre indicatif, le taux de révision de la CFF calculé au 1/4/23 est de 14,42%. En prenant en compte ce taux de révision, la participation annuelle de chaque partie est de 68 737€.

6/ Durée de la convention

Il est proposé d'inscrire ces dispositions dans le projet de convention annexé à la délibération. La convention est conclue pour une durée maximale de 2 ans à compter du 8 juillet 2023, soit jusqu'à début juillet 2025 (jour du début des vacances scolaires d'été du calendrier de l'éducation nationale).

Toute modification de l'offre de service, de tarification ou tout autre évolution impactant potentiellement

les dispositions de la présente convention fera l'objet d'un avenant à la présente convention négocié entre les parties.

7/ Communication

Une campagne de communication sera conjointement élaborée entre la Communauté et la Région Bretagne, pour le service estival, ainsi qu'à destination du public actif.

DÉLIBÉRATION:

Vu le Code général des collectivités territoriales,

Vu les statuts de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas,

Vu la convention de partenariat sur les politiques mobilité signée entre la Communauté et la Région,

Vu la délibération n°DCC2022_078 du 24 juin 2022,

Vu l'avis favorable des élus de la Commission aménagement le 29 mars 2023,

Vu l'avis favorable des Maires réunis en COPIL le 11 mai 2023,

Vu l'avis favorable de la Commission aménagement du 13 juin 2023

Vu l'avis favorable de la Bureau communautaire du 30 mai 2023

Le conseil de Communauté à l'unanimité

Article 1 : approuve :

- la poursuite de l'expérimentation dans le cadre d'une convention de 2 ans, soit jusqu'à début juillet 2025,
- la consistance de l'offre de transport détaillée dans la présente délibération pour l'offre dite « Hiver » et l'offre dite « Été »,
- le plan de financement.

Article 2 : approuve le projet de convention inscrivant ces dispositions et autorise le président à signer toute pièce nécessaire à l'exécution de la présente délibération.