



CONSEIL DE COMMUNAUTE VENDREDI 29 SEPTEMBRE 2023

L'an deux mille vingt trois, le vingt neuf septembre, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni salle plénière, maison des services publics à LANDERNEAU sous la présidence de Patrick LECLERC.

Présents

LECLERC Patrick, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, FLOCH Jean-Bernard, SOUDON Chantal, POUPON Julien, BONIZ Jean-Jacques, CORRE Michel, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, KERLAN Frédéric, LE GALL Jean-Noël, RIOU Michel, GRALL Renaud, CALVEZ Gilles, LE SAUX Jean-Luc, BLANDIN Lénac, BODENEZ Guillaume, CALVEZ-BARNOT Gaëlle, CORNEC Elodie, LANGUENOU Céline, LENUE Françoise, MEVEL Stéphanie, NICOLAS Angélique, QUENTRIC-BOWMAN Morgane, ROULLEAUX David, APPELGHEM Ludovic, BODILIS Jean-François, LE BRONNEC Erwann, LETEURE Tiphaine, YVINEC Odile, LIEGEOIS Hervé, LEON Jean-Jacques, LE ROY Christine, NOWAK Carine

Secrétaire de séance

GOALEC Bernard

Excusés

CANN Joël (pouvoir à QUENTRIC-BOWMAN Morgane)
JÉZÉQUEL Marc (pouvoir à CORRE Michel)
PHILIPPE Georges (pouvoir à GRALL Renaud)
SERGENT André (pouvoir à SOUDON Chantal)
TANGUY Anne (pouvoir à KERLAN Frédéric)
TRMAL Marie-France (pouvoir à APPELGHEM Ludovic)
HERVOIR Stéphane (pouvoir à LANGUENOU Céline)
QUILLEVERE Séverine (pouvoir à CALVEZ Gilles)
DALIS-ABGRALL Gwénaëlle (pouvoir à GUILLORÉ Alexandra)
SOUN Véronique (pouvoir à LE BRONNEC Erwann)

Absents

BERVAS Viviane, BOSSER Christian, THOMIN Mélanie

Conseil de Communauté du 29 septembre 2023
Délibération n°DCC2023_137

Objet	Versement Mobilité : proposition pour l'année 2024
Rapporteur	Julien POUPON
Service	Pôle Aménagement
Thème	Mobilité

Julien POUPON donne lecture du rapport suivant :

EXPOSÉ DES MOTIFS :

Rappel du contexte et du taux actuellement en vigueur

La Communauté, compétente en matière de mobilité depuis le 1^{er} juillet 2021, a adopté un plan mobilité ambitieux en décembre 2022, feuille de route d'objectifs partagés en matière de mobilité pour le territoire. Ce plan vise en effet le renforcement et le développement d'un bouquet d'offres de mobilité (transports collectifs, services vélos, alternatives à l'autosolisme...) et souhaite répondre de la manière la plus fine qui soit à la diversité des problématiques de déplacements sur le territoire.

En 2023, plusieurs actions structurantes ont été engagées, notamment :

- la définition d'un nouveau service estival pour la ligne interurbaine BreizhGo circulant entre Landerneau et Daoulas, et la reconduction du service en septembre 2023,
- le renforcement du service de location de vélos à assistance électrique longue durée, Vélo LD,
- une étude visant à trouver des solutions de mobilité sur les communes peu desservies,
- une étude d'accompagnement des employeurs dans la mise en place de solutions de mobilité sur les zones d'emplois.

Afin de disposer d'une capacité financière suffisante pour assurer le déploiement de ces actions et assurer le fonctionnement des services issus du transfert de compétence mobilité, les élus ont fait le choix, en septembre 2022, de maintenir le taux de 0,45 % sur la commune de Landerneau et d'instaurer un nouveau taux de 0,25 % sur le reste des 21 communes du territoire. Ce taux est entré en vigueur au 1^{er} janvier 2023.

NB : Pour rappel, le VM est une fiscalité payée par les employeurs (Entreprises, Associations, Structures Publiques,...) de 11 salariés et plus et contribue à financer tout investissement et fonctionnement de services et d'aménagements qui rentrent dans le champ de compétence de l'autorité organisatrice de la mobilité (fonds de concours d'aide à l'aménagement d'infrastructures cyclables, actions concourant au développement des mobilités solidaires, service de transport collectif...).

Proposition de maintien du taux de Versement Mobilité actuellement en vigueur au 1^{er} janvier 2024

Les études mobilité en cours et à venir visent le développement de services à compter de 2024. La plupart de ces actions nécessitent des compléments d'expertises qui seront affinés au second semestre 2023 et au premier semestre 2024, notamment :

- un programme d'actions visant à favoriser le co-voiturage (benchmark d'outils et de dispositifs de co-voiturage, définition d'un plan d'action dédié...)
- l'expérimentation d'un service de transport à la demande nécessitant d'affiner les contours techniques du service (tarifs, horaires, desserte, fonctionnement...)
- des actions mobilité menées en lien avec les employeurs nécessitant des compléments d'études (diagnostic déplacements des salariés avant mise en place d'un service dédié...)
- une AMO visant à accompagner la redéfinition du bus urbain et estimer les coûts pluriannuels à venir dans le cadre de la DSP actuelle (évolution réseau scolaire en 2024) et une seconde AMO en prévision de la relance de la future DSP transport (2026).

Au regard de l'ensemble de ces éléments, il est proposé aux élus d'acter le maintien des taux de

Versement Mobilité suivants, au 1^{er} janvier 2024 :

- 0,45 % sur la commune de Landerneau,
- 0,25 % sur les 21 autres communes de la Communauté.

DÉLIBÉRATION:

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu les statuts de la Communauté d'Agglomération du Pays de Landerneau-Daoulas,

Vu la délibération DCC2021_008 concernant le transfert de la compétence « Organisation de la mobilité » en date du 11 février 2021,

Vu l'article L2333-67 du Code Général des Collectivité Territoriales,

Considérant l'avis du COPIL mobilité des maires du 11 juillet 2023,

Vu l'avis favorable de la Commission ressources du 14 septembre 2023

Vu l'avis favorable de la Commission aménagement du 13 septembre 2023

Vu l'avis favorable de la Bureau communautaire du 5 septembre 2023

Le conseil de Communauté à l'unanimité

Article 1 : acte le maintien d'un taux de Versement Mobilité de 0,45 % sur la commune de Landerneau et de 0,25 % sur les 21 autres communes du périmètre de la Communauté au 1^{er} janvier 2024.