



**CONSEIL DE COMMUNAUTE
VENDREDI 08 DÉCEMBRE 2023**

L'an deux mille vingt trois, le huit décembre, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté d'agglomération du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni salle plénière, maison des services publics à LANDERNEAU sous la présidence de Patrick LECLERC.

Présents

LECLERC Patrick, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, FLOCH Jean-Bernard, SOUDON Chantal, POUPON Julien, CANN Joël, CORRE Michel, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, JÉZÉQUEL Marc, KERLAN Frédéric, LE GALL Jean-Noël, PHILIPPE Georges, RIOU Michel, SERGENT André, TRMAL Marie-France, GRALL Renaud, LE SAUX Jean-Luc, BLANDIN Lénac, BODENEZ Guillaume, BOSSER Christian, CALVEZ-BARNOT Gaëlle, CORNEC Elodie, HERVOIR Stéphane, LENUE Françoise, MEVEL Stéphanie, NICOLAS Angélique, QUENTRIC-BOWMAN Morgane, QUILLEVERE Séverine, APPELGHEM Ludovic, BODILIS Jean-François, LETEURE Tiphaine, SOUN Véronique, YVINEC Odile, LIEGEOIS Hervé, LEON Jean-Jacques, LE ROY Christine

Secrétaire de séance

QUENTRIC-BOWMAN Morgane

Excusés

BERVAS Viviane (pouvoir à RIOU Michel)
BONIZ Jean-Jacques (pouvoir à KERLAN Frédéric)
TANGUY Anne (pouvoir à GUILLORÉ Alexandra)
CALVEZ Gilles (pouvoir à QUILLEVERE Séverine)
ROULLEAUX David (pouvoir à NICOLAS Angélique)
THOMIN Mélanie (pouvoir à CYRILLE Yves)
DALIS-ABGRALL Gwénaëlle (pouvoir à TRMAL Marie-France)
LE BRONNEC Erwann (pouvoir à APPELGHEM Ludovic)

Absents

LANGUENOU Céline, NOWAK Carine

Conseil de Communauté du 8 décembre 2023
Délibération n°DCC2023_210

Objet	Révision de l'attribution de compensation de la Ville de Landerneau suite à l'extension du service Ti-vélo
Rapporteur	Frédéric KERLAN
Service	Service Finances
Thème	Finances

Frédéric KERLAN donne lecture du rapport suivant :

EXPOSÉ DES MOTIFS :

La compétence « mobilités » a été transférée à la CAPLD au 1^{er} juillet 2021.

Étaient concernés par ce transfert de compétence les services :

- Ar Bus (transport urbain de voyageurs) de la Ville de Landerneau ;
- Ti Vélo (location de vélos électriques courte durée) de la Ville de Landerneau ;
- Le transport scolaire, à compter du 1^{er} janvier 2022, dans le cadre de la transformation de la Communauté de communes en Communauté d'Agglomération. La Communauté a choisi de déléguer la gestion du transport scolaire à la Région. Il n'y a donc pas eu de transfert de charges pour ce service.

La CLECT a produit un rapport d'évaluation du transfert de charges en date du 30 mars 2022 portant sur les services Ar Bus et Ti-Vélo sur la base duquel le conseil de Communauté a fixé le montant des attributions de compensation liés à la compétence Mobilités par délibération n°DCC2022-175 du 9 décembre 2022.

Ce rapport établit le reste à charge moyen pour la Ville de Landerneau à **44 325 € pour le service Ti-Vélo**, correspondant au niveau des charges transférées à la Communauté. Le montant de l'attribution de compensation de Landerneau a donc été réduit de 44 325 € pour le transfert du service Ti-Vélo.

Par équité avec la méthode employée pour l'évaluation des charges qui existaient avant le transfert de compétence, il a été décidé qu'en cas de déploiement ou d'extension d'un service mobilité sur une commune en phase avec les orientations de la politique mobilité à l'échelle du territoire, une négociation s'engagerait avec la Communauté pour évaluer le coût du transfert afin qu'une attribution de compensation lui soit imputée.

En 2022, le service Ti-Vélo a été étendu sur la Ville de Landerneau avec l'installation de 4 stations supplémentaires :

- 2 stations implantées aux abords de sites communautaires : la MSP et l'hôtel d'entreprises de Mescoat,
- 1 station implantée aux abords d'un supermarché (convention spécifique avec le propriétaire pour participation aux frais de fonctionnement du service),
- 1 station implantée aux abords de la base de canoë-kayak.

Le conseil de Communauté a décidé que seule la station située aux abords de la base de canoë-kayak serait prise en compte pour modifier l'attribution de compensation de la ville de Landerneau sur la base des modalités fixées lors de l'évaluation des charges transférées.

A ce stade, seule la Ville de Landerneau est concernée par l'extension d'un service

mobilité et par conséquent, par une évolution de son attribution de compensation.

La CLECT s'est réunie le 15 novembre 2023 afin d'évaluer le coût annuel de la station supplémentaire implantée à Landerneau (cf. rapport joint).

Sur la même base de calcul des charges opéré par la CLECT en 2022, le montant de la charge transférée à la Communauté intégrant le déploiement du service est constaté à hauteur de 62 735 € en 2023, en comparaison avec le coût du service estimé en 2022 à hauteur de 44 325 €.

Le coût annuel de l'extension de ce service sur Landerneau pour 4 stations est donc évalué à 18 410 €, soit le montant des charges transféré à la Communauté.

Le coût annuel de l'extension du service pour une station est ainsi estimé à :

18 410 € / 4 = 4 602,50 €.

Par conséquent, il est proposé au conseil de Communauté de fixer le montant annuel à déduire de l'attribution de compensation de la ville de Landerneau pour l'extension du service Ti vélo à 4 600 €.

DÉLIBÉRATION:

Vu le Code général des collectivités territoriales,

Vu l'article 1609 nonies C titre V 1 et 1 bis du Code général des impôts,

Vu le rapport de la Commission Locale d'Évaluation des Charges Transférées en date du 30 mars 2022 et 15 novembre 2023,

Vu la délibération n° DCC_2022_175 du 9 décembre 2022 fixant le montant des attributions de compensation liés au transfert des compétences "mobilité" et "gestion des eaux pluviales urbaines",

Vu le rapport de la Commission Locale d'Evaluation des Charges Transférées en date du 15 novembre 2023,

Vu l'avis favorable de la Bureau communautaire du 28 novembre 2023

Vu l'avis favorable de la Commission ressources du 24 novembre 2023

Le conseil de Communauté à l'unanimité

Article 1 : approuve les modalités de révision de l'attribution de compensation liée à la compétence « mobilités » telles que présentées dans le rapport établi par la CLECT en date du 15 novembre 2023 (document annexé),

Article 2 : dit que le montant de l'attribution de compensation de la Ville de Landerneau sera diminué de 4 600 € à compter de l'année 2024 suite à l'extension du service Ti-vélo.

Envoyé en préfecture le 14/12/2023

Reçu en préfecture le 14/12/2023

Publié le 14/12/2023



ID : 029-242900801-20231211-DCC2023_210-DE