

**CONVENTION DE PARTENARIAT TRIPARTITE DU SERVICE DE LOCATION A COURTE DUREE  
(TI VELO)  
ENTRE LA SOCIETE LANDERNEAU DIS, LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PAYS DE  
LANDERNEAU-DAOULAS ET LA COMMUNE DE LANDERNEAU**

**ENTRE :**

**La SAS Landerneau Dis**

Représentée par Monsieur Jean-Luc KERMARREC, dûment habilité à signer la présente convention  
Ci-après dénommé la société Landerneau Dis  
D'une part,

**ET :**

**La Communauté d'Agglomération du Pays de Landerneau-Daoulas (désigné dans le document  
« la Communauté »)**

Représenté par Monsieur Patrick LECLERC, dûment habilité à signer la présente convention par une  
délibération n°XXXXX du Conseil communautaire en date du 1<sup>er</sup> février 2024.  
Ci-après dénommé la Communauté,  
D'autre part,

**ENTRE :**

**La Commune de Landerneau (désigné dans le document « la Commune »)**

Représentée par Monsieur Yvon BOTHEREL, dûment habilité à signer la présente convention par une  
délibération n°..... du Conseil municipal en date du XXXXX.  
Ci-après dénommée la Commune,  
D'une part,

**PRÉAMBULE**

Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2021, la Communauté est compétente en matière organisation de la mobilité et assure la gestion des services de mobilité existants sur le territoire, à savoir le réseau de transport urbain à l'échelle de la Ville de Landerneau (Ar Bus), le service de vélo en location courte-durée à cette même échelle (Ti-Vélo) et le service de vélo en location longue durée Vélo LD.

La gestion du service Ti Vélo est assurée en lien avec la Ville de Landerneau, et les deux vélocistes de la Ville qui assurent la maintenance technique réalisée en sous-traitance.

Une extension en lien avec des acteurs économiques du territoire a été imaginée pour expérimenter cette solution de mobilité sur la Ville de Landerneau. Cette volonté est également une opportunité pour la société de s'inscrire comme acteur de la transition écologique du territoire. Cette contribution s'est traduite par la participation de la société Landerneau Dis à l'extension du service Ti Velo, par le financement de l'acquisition de cinq vélos supplémentaires à assistance électrique, ainsi que d'une station Ti Vélo sur sa propriété, en septembre 2022. La société Landerneau Dis participe également au financement du service au prorata aux frais de maintenance et d'exploitation du service annuels.

**ARTICLE 1<sup>er</sup> : OBJET ET PÉRIMÈTRE DE LA CONVENTION**

La présente convention a pour objet de renouveler les conditions du partenariat entre la Communauté, la Ville et la société Landerneau Dis, en réaffirmant les objectifs et modalités de mise en œuvre du développement du service Ti Vélo.

Elle définit les modalités de financement et d'exécution des prestations de maintenance et d'exploitation de cette extension de service.

La Communauté s'engage à respecter l'ensemble des normes, procédures et réglementations applicables, ainsi que tout texte juridiquement opposable dans l'exercice de la gestion qui lui incombe au titre de la présente convention.

La Communauté met en œuvre les moyens nécessaires au bon exercice des missions qui lui sont confiées dans les limites établies dans le cadre du marché public contractualisé avec le prestataire FIFTEEN.

## **ARTICLE 2 : MODALITÉS D'ORGANISATION DES MISSIONS**

### **2.1. Acquisition de cinq vélos à assistance électrique**

La Communauté a fait l'acquisition de cinq Vélos à assistance électrique dans le cadre du marché public contractualisé avec la société Fifteen, en septembre 2022. La société Landerneau Dis a intégralement pris en charge les coûts relatifs à l'investissement de la flotte.

Les cinq vélos sont propriété de la Communauté qui se garantit contre le vol et les dommages pouvant survenir dans le cadre du service.

La société Landerneau Dis est informée que la durée de vie des vélos est de cinq ans.

### **2.2 Acquisition et installation d'une station de recharge sur le domaine privé de l'employeur (Landerneau)**

La Ville de Landerneau a assuré l'acquisition d'une station de recharge dans le cadre du marché public contractualisé avec la société Fifteen, notifié le 22/02/2021.

La Ville de Landerneau a assuré, par l'intermédiaire de son prestataire et de ses sous-traitants, la pose de la station et son raccordement y compris toutes sujétions.

L'installation électrique de la station fera l'objet d'un contrôle électrique par un organisme agréé avant la 1<sup>ère</sup> mise en service.

La station de recharge et l'ensemble des équipements de raccordement resteront propriété de la Ville de Landerneau.

### **2.3. Modalités de gestion du service**

La Communauté assure la gestion du service de location à courte durée (Ti-Vélo) lié à la compétence « Organisation de la Mobilité » tel que le service est défini dans le cadre du marché public contractualisé avec le prestataire Fifteen.

La société est avisée qu'à compter du 23 février 2024, cette gestion s'effectuera dans le cadre d'un nouveau marché public. En cas d'évolution des modalités de gestion dans ce cadre, celles-ci seront précisées par voie d'avenant à la présente convention.

A ce titre, elle s'engage à respecter les conditions de fonctionnement et de maintenance prévues dans ce cadre.

La Communauté et la Ville de Landerneau sont garantes de la qualité et du bon fonctionnement du service.

La prestation de service comprend notamment les éléments suivants :

#### **1/ Gestion du service**

- Suivi de la qualité du service (dysfonctionnements, gestion des retours et plaintes usagers...)
- Support client (Hotline du lundi au vendredi de 8h à 20h et le samedi et dimanche de 10h à 13h puis de 13h30 à 18h30) : gestion des problèmes techniques rencontrés par les usagers et aide en direct

## 2/ Fourniture du système d'exploitation

- Application pour l'exploitation du service, la réservation d'un vélo avec l'ensemble des procédures (informations sur le service, formulaire d'inscription, paiement sécurisé, consultation en temps réel de la disponibilité et du taux de charge des VAE, système d'alerte en cas de défaillance d'une borne, de non-restitution d'un vélo, suivi de l'état de la flotte pour le prestataire en charge de la maintenance technique...)
- Maintenance du système d'exploitation et hébergement,
- Tableau de bord de suivi du service permettant d'éditer les rapports d'exploitation

## 3/ Maintenance et réassort des stations et vélos

Les vélocistes assurent par sous-traitance la maintenance préventive et curative des stations et vélos, y compris dégradations ou vols dans le cadre du marché public contractualisé avec la société Fifteen.

- La maintenance des stations comprend :
  - Le nettoyage semestriel, permettant à la fois de garantir la sécurité et de prévenir tout dysfonctionnement.
  - L'entretien préventif semestriel : Le prestataire vérifie l'activité et la capacité de charge de la station afin d'éviter tout dysfonctionnement.
  - L'entretien curatif : Le prestataire répare toute station nécessitant une intervention curative afin de permettre la mise en circulation de la flotte dans les meilleures conditions.

Afin de permettre la continuité de l'exploitation du service, la société Landerneau Dis facilitera l'accès aux équipements lors des opérations de maintenance, sauf cas de force majeure, restriction de police ou accord des parties.

La limite de prestation et responsabilité associée à la ville ou à son prestataire est identifiée à partir des équipements en aval du disjoncteur de raccordement.

- La maintenance des vélos comprend :
  - Entretien régulier (maintenance préventive) des vélos afin de vérifier leur bon état, à savoir notamment l'entretien du serrage des pièces mobiles, le graissage des éléments rotatifs ou corrosifs, le gonflage des pneus, le nettoyage du cadre et, de manière générale, toute intervention préventive permettant à la fois de garantir la sécurité des usagers, d'allonger la durée de vie du vélo, d'améliorer la qualité de l'usage, et de réduire les risques de casse ou d'usure.  
Cette maintenance a lieu de manière mensuelle.
  - Réparation (maintenance curative) :  
Réparation de tout vélo nécessitant une intervention curative afin de le remettre en circulation dans les meilleures conditions. Il s'agit notamment de changer les chambres à air crevées, de remplacer les pièces détachées cassées ou non fonctionnelles, et de manière générale de réaliser toute opération nécessaire à la bonne tenue des vélos.

La société Landerneau Dis reste garante de la sécurité et du bon usage du service sur sa propriété privée. En cas d'un taux de dégradation anormalement élevé constaté sur le site de l'employeur, sa participation aux frais de maintenance curative pourra être ajustée en conséquent.

- Recharge des batteries pour garantir la fiabilité du système de recharge des batteries et assurer l'opérationnalité du service 24h/24.
- Réassort des stations vides et repositionnement en station de vélos non-restitués.

## 2.4 Communication

La communication globale du service public Ti Vélo est par la Communauté, en lien avec la Ville de Landerneau.

La société Landerneau Dis est libre de définir sa propre politique de communication auprès de ses salariés et/ou clients, dans le respect des modalités d'accès du service public Ti Velo. Tout aménagement du service pour les besoins de sa politique salariale devra être étudiée en lien avec la Ville de Landerneau et la Communauté.

## ARTICLE 3 : MODALITÉS FINANCIÈRES

Dans le cadre du renouvellement du marché public pour le service TI VELO, les prix estimés sont les suivants :

### 3.1 Coûts d'investissement et frais de livraison (vélos) prévisionnels

Le coût d'investissement des 5 vélos à assistance électrique Ti Vélo a été pris en charge par la société Landerneau Dis, pour un montant de 9 600€TTC en 2022.

La société Landerneau Dis s'engage à participer au renouvellement de la flotte. A titre informatif, le coût unitaire d'un vélo est estimé à 2 917€TTC.

### 3.2 Coûts de fonctionnement (vélos) prévisionnels

Les coûts de fonctionnement relatifs au fonctionnement de 5 vélos à assistance électrique sont à la charge de la société Landerneau Dis. Ces coûts s'entendent annuellement et se décomposent comme suivant :

#### Part fixe :

**5 473,80€TTC/an décomposé comme suivant :**

Désignation	Quantité	Prix unitaire HT (en €)	Total HT (en €) pour 5 vélos	TTC
Accès au support client (par vélo/an)	5	130	650	780
Logiciels et système d'exploitation (par vélo/an)	5	144	720	864
Maintenance de terrain et réallocation de la flotte (par vélo/an)	5	638,30	3 191,50	3 829,80€
<b>TOTAL</b>			<b>4 561,50€</b>	<b>5 473,80€</b>

#### Part variable :

Les frais de maintenance curative seront facturés annuellement sur la base du montant global des actes réellement effectués, proratisé à cinq vélos. Le montant est établi en référence au coût forfaitaire de la main d'œuvre (43,33€HT par heure) et en référence au bordereau des prix unitaires du marché.

Le détail des prestations et de l'acquisition des pièces détachées pourra être communiqué à l'employeur à sa demande.

Cette part variable est aujourd'hui estimée à 1 800€TTC /an.

### 3.3 Modalités de règlement

Les coûts d'investissement sont réglés par la société à la Communauté à réception des 5 vélos.

Les coûts de fonctionnement seront facturés annuellement à la société par la Communauté.

### 3.4 Coûts d'investissement et frais de livraison prévisionnels (station)

Le coût d'investissement d'une station Ti Vélo a été pris en charge de la société Landerneau Dis, pour un montant de 7200 €TTC en 2022.

### 3.5 Prise en charge des consommations électriques

La société Landerneau Dis prend en charge intégralement le coût des consommations électriques nécessaires à l'exploitation de la station.

### 3.6 Coûts de fonctionnement prévisionnels (station)

Les coûts de fonctionnement d'une station sont à la charge de la société Landerneau Dis. Ces coûts s'entendent annuellement et se décomposent comme suivant :

#### Part variable :

Les frais de maintenance curative seront facturés annuellement sur la base du montant global des actes réellement effectués, pour une station. Le montant est établi en référence au coût forfaitaire de la main d'œuvre (43,33€HT par heure) et en référence au bordereau des prix unitaires du marché.

Le détail des prestations et de l'acquisition des pièces détachées pourra être communiqué à l'employeur à sa demande.

Cette part variable est aujourd'hui estimée à 108€TTC/an/vélociste (3h/station).

### 3.7 Modalités de règlement

Les coûts de fonctionnement seront facturés annuellement à la société par la Ville.

A compter du 24/02/2024, le service Ti Velo fera l'objet d'un nouveau marché public. Le cas échéant, les montants seront précisés par voie d'avenant à la présente convention.

## ARTICLE 4 : RESPONSABILITÉS

La Communauté, est responsable des éventuels dommages résultant d'engagements ou actions réalisés au-delà des missions qui lui ont été fixées par la présente convention.

La Communauté contracte une assurance contre les vols et dégradations de la flotte dont elle a la propriété.

La ville de Landerneau est responsable vis-à-vis des tiers des conséquences corporelles, matérielles et immatérielles résultant directement ou indirectement d'accidents ou de nuisances susceptibles de survenir du fait ou à l'occasion d'une utilisation normale de la station.

Les parties, et pour chacune en ce qui les concerne, sont tenues de souscrire une police d'assurance prévoyant une couverture destinée à garantir les risques mis à leur charge ci-avant.

Chaque utilisateur devra par ailleurs justifier d'une assurance responsabilité civile pour pouvoir accéder au service.

#### ARTICLE 5 : SUIVI DE LA CONVENTION

Les parties s'engagent à partager les informations nécessaires à la bonne mise en œuvre de la convention et peuvent se rencontrer autant que de besoin.

La Communauté élabore, chaque année, un rapport d'activité et un bilan financier du service Ti-Vélo qui sera transmis à la société Landerneau Dis.

Une réunion de bilan annuel de ce partenariat sera instituée entre les parties.

#### ARTICLE 6 : ENTRÉE EN VIGUEUR, DURÉE ET RÉSILIATION DE LA CONVENTION

La présente convention entre en vigueur au 24 février 2024 pour une durée d'un an. La convention pourra être reconduite jusqu'au 31 décembre 2026 par accord express des deux parties. En cas de poursuite du partenariat à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2027, cette convention pourra être reconduite par voie d'avenant.

Elle pourra être résiliée avant son terme dans l'une des hypothèses suivantes :

- Par l'une des parties, en cas de non-respect des dispositions de la présente convention par l'autre partie, 30 jours après mise en demeure par lettre recommandée avec accusé de réception non suivie d'effets.
- Par accord entre les parties moyennant le respect d'un préavis de trois mois.
- En cas de fin du marché contractualisé avec la société Fifteen pour la mise en place du réseau pour quelque cause que ce soit

Cette convention pourra faire l'objet de modifications après accord des deux parties par voie d'avenant.

#### ARTICLE 7 : FIN DE LA CONVENTION

A la fin normale ou anticipée de la convention, sauf meilleur accord entre les parties, la Ville procédera au démontage de la station implantée sur la propriété de la société Landerneau Dis, aux frais de la société Landerneau Dis.

#### ARTICLE 8 : JURIDICTION COMPÉTENTE EN CAS DE LITIGE

Les parties s'engagent à rechercher, en cas de litige sur l'interprétation ou sur l'application de la présente convention, toute voie amiable de règlement avant de soumettre le différend au tribunal administratif compétent.

Ce n'est qu'en cas d'échec de ces voies amiables de résolution que tout contentieux portant sur l'interprétation ou sur l'application de la présente convention devra être porté devant la juridiction compétente.

Fait à ....., le .....

Pour la société Landerneau Dis

Pour la Communauté

le .....

Pour la Ville