



CONSEIL DE COMMUNAUTE
VENDREDI 17 JUILLET 2020

L'an deux mille vingt , le dix sept juillet, à 18 heures 30, le conseil de Communauté de la Communauté de communes du pays de Landerneau-Daoulas s'est réuni salle plénière, maison des services publics à LANDERNEAU sous la présidence de Patrick LECLERC.

Présents

LECLERC Patrick, GOALEC Bernard, GUILLORÉ Alexandra, FLOCH Jean-Bernard, SOUDON Chantal, POUPON Julien, BERVAS Viviane, CANN Joël, CORRE Michel, CYRILLE Yves, GODET Nathalie, JÉZÉQUEL Marc, KERLAN Frédéric, LE GALL Jean-Noël, GRALL Renaud, LE SAUX Jean-Luc, BLANDIN Lénaïc, BODENEZ Guillaume, BOSSER Christian, CALVEZ-BARNOT Gaëlle, CASU Michèle, CORNEC Elodie, HERVOIR Stéphane, LANGUENOU Céline, LENUE Françoise, NICOLAS Angélique, QUENTRIC-BOWMAN Morgane, QUILLEVERE Séverine, THOMIN Mélanie, APPELGHEM Ludovic, BODILIS Jean-François, DALIS-ABGRALL Gwénaëlle, LE BRONNEC Erwann, SOUN Véronique, LIEGEOIS Hervé, LEON Jean-Jacques, LE ROY Christine

Secrétaire de séance

GOALEC Bernard

Excusés

BONIZ Jean-Jacques (pouvoir à APPELGHEM Ludovic)
PHILIPPE Georges (pouvoir à CANN Joël)
RIOU Michel (pouvoir à KERLAN Frédéric)
SERGENT André (pouvoir à SOUDON Chantal)
TANGUY Anne (pouvoir à GUILLORÉ Alexandra)
TRMAL Marie-France (pouvoir à SOUN Véronique)
CALVEZ Gilles (pouvoir à QUILLEVERE Séverine)
MEVEL Stéphanie (pouvoir à BODENEZ Guillaume)
ROULLEAUX David (pouvoir à NICOLAS Angélique)
LETEURE Tiphaine (pouvoir à BODILIS Jean-François)
YVINEC Odile (pouvoir à LE BRONNEC Erwann)

Objet	Sollicitation de financements - développement d'un service de location de longue durée de vélos à assistance électrique (VAE) et d'abris vélo sécurisés
Rapporteur	Patrick LECLERC
Service	Pôle Aménagement
Thème	Aménagement



Patrick LECLERC donne lecture du rapport suivant :

EXPOSÉ DES MOTIFS :

La Communauté souhaite inviter les habitants à changer leurs habitudes et favoriser l'usage du vélo pour les trajets du quotidien. Elle souhaite également leur permettre d'utiliser plus facilement les transports en commun en proposant des services vélos facilitant le report modal.

La CCPLD a répondu à l'appel à projet lancé par la Région Bretagne « **Premier/Dernier kilomètres** dans le cadre des mobilités du quotidien ou saisonnières » en décembre 2019. Cet appel à projet est venu opérationnaliser le souhait politique de travailler sur l'usage du vélo dans les déplacements quotidiens, notamment sur les points de connexion générateurs de flux sur le territoire.

La Communauté vise ainsi trois objectifs :

- 1) Apporter une solution alternative crédible au recours à l'autosolisme sur des distances qui sont souvent trop courtes pour proposer du co-voiturage, en garantissant un temps de parcours qui reste attractif.**

En effet pour rallier une destination depuis une gare ferroviaire, TER ou un arrêt de bus, les solutions sont souvent limitées, voire inexistantes : effectuer le dernier ou le premier kilomètre à pied peut être dissuasif et conduit l'utilisateur à effectuer l'ensemble de son trajet en voiture.

Le Vélo à Assistance Electrique (VAE) offre une alternative crédible à la voiture par la même souplesse horaire et physique qu'il peut offrir à l'utilisateur. Celui-ci peut se rendre rapidement d'un point A à un point B donné, et par là-même l'inciter à effectuer l'ensemble de son trajet à vélo.

- 2) Proposer un service de mobilité durable qui permette de répondre aux enjeux et aux contraintes de chacune des communes du territoire.**

Le transport collectif ne peut créer à lui seul une alternative viable à l'autosolisme en tout point du territoire en particulier sur notre communauté à dominante rurale où l'habitat est très diffus. Le VAE peut permettre de couvrir les zones blanches qui ne sont pas desservies en transport collectif et offrir une alternative de déplacement durable pour les populations situées en zones plus rurales.

- 3) Favoriser l'intermodalité**

L'intermodalité présente des avantages en termes d'économie d'espace (emplacements voiture /emplacement vélo) et de décongestion urbaine (centre-ville de Landerneau.) Le dernier kilomètre est souvent source d'externalités négatives : pollution, bruit, occupation de la voirie.

Pour contrecarrer l'usage hégémonique de la voiture dans les déplacements, les réflexions engagées font ressortir combien dans une perspective de développement durable, il est nécessaire de développer l'intermodalité des modes de déplacement en amenant des flux vélos plutôt que des flux voitures vers les gros points de connexion identifiés sur le territoire communautaire. Cette intermodalité ne peut être incitée que lorsque l'utilisateur a l'assurance que les aménagements cyclables prévus pour rejoindre les gros points de connexion ou les offres de transport collectifs sont continus et qu'il bénéficie d'un endroit sécurisé pour garer son vélo.

Ces trois objectifs doivent converger vers le développement d'une culture et d'une pratique du vélo auprès des habitants de la CCPLD.

Pour atteindre ces objectifs, la Communauté souhaite mettre en place deux services :

- Le développement d'un maillage de boxs vélos situés sur les nœuds d'échange (gares, aires de covoiturage...) afin de favoriser l'intermodalité en assurant des infrastructures sécurisantes aux usagers du vélo.
- Le développement d'un service de location de VAE longue durée auprès des habitants de la Communauté de Communes

Ces projets viennent par ailleurs s'inscrire dans la démarche plus générale de construction d'une politique mobilité, dans laquelle la CCPLD a souhaité s'engager à la faveur de ce nouveau mandat. Dans ce cadre, elle aspire pouvoir faire de ces services des expérimentations et ainsi anticiper son futur plan d'action mobilité intercommunal.

La mise en place d'une évaluation de ces services vélos permettra en effet de disposer de données et d'un recul d'expérience pour nourrir l'élaboration du plan d'action qui sera engagée à la rentrée 2021.

La Communauté sollicite plusieurs financements pour mener à bien ces projets :

- le FEDER via l'Appel à projet « Premier et dernier kilomètre » de la Région Bretagne pour lequel la CCPLD a déjà déposé un dossier en décembre 2019, actuellement en cours d'instruction
- la DSIL programmation 2020
- le dispositif Alvéole alimenté par les CEE.

Le coût prévisionnel de l'expérimentation s'élève à 238 000 €.

Une première ligne de crédit de 100 000 € est inscrite au budget 2020 pour lancer cette opération.

DÉLIBÉRATION :

Vu le code Général des Collectivités Territoriales,

Vu les statuts de la Communauté de Communes du Pays de Landerneau-Daoulas

Vu l'avis favorable de la Commission plénière du 16 juillet 2020

Vu l'avis favorable du Bureau Communautaire du 30 juin 2020

Le conseil de Communauté à l'unanimité

Article unique : autorise le président, dans le cadre de ces expérimentations, à solliciter selon le plan de financement prévisionnel l'ensemble des aides nécessaires et notamment le FEDER via l'Appel à projet « Premier et dernier kilomètre » de la Région Bretagne, la DSIL programmation 2020 et le dispositif Alvéole alimenté par les CEE.

Signé par :
Patrick Leclerc
Date : 20/07/2020
Qualité :
Président-Maire



PREFET DU FINISTERE

PREFECTURE DU FINISTERE - 42, Boulevard Duplex - CS 16033 - 29320 QUIMPER Cedex
TELEPHONE : 02-98-76-29-29 - TELECOPIE : 02-98-52-09-47 - COURRIEL : prefecture@finistere.gouv.fr
Horaires et modalités d'accès disponibles sur www.finistere.gouv.fr

Préfecture

Direction de la coordination des
politiques publiques et de l'appui
territorial

Bureau des finances locales

FICHE FINANCIERE
Demande de subvention au titre de la D.S.I.L.

Commune/Etablissement public de coopération intercommunale :

Communauté de communes du pays de Landerneau-Daoulas

Intitulé du projet :

ACQUISITION FLOTTE VAE ET BOX SECURISES VELOS

Montant total H.T. de l'opération : 238 000 €

☐ **Plan de financement de l'opération**

FINANCEURS	Dépense subventionnable H.T. du projet	Taux sollicité	Montant sollicité de la subvention
Etat			
<input type="checkbox"/> D.S.I.L.	238 000 €	11.26	26 800 €
<input type="checkbox"/> D.E.T.R.			
<input type="checkbox"/> Programme ALVEOLE (abris vélo)	238 000 €	28.74	68 400 €
Région/FEADER	238 000 €	40	95 200 €
Département			
Autres financements publics			
TOTAL des aides publiques sollicitées (cumul plafonné à 80% du montant H.T.)	190 400 €	80	
Montant à la charge du maître d'ouvrage (autofinancement minimum de 20%)	48 600 €	20	
TOTAL (coût de l'opération H.T.)	238 000 €		

☐ **Calendrier prévisionnel de réalisation du projet :**

Date de début des travaux : 01/09/2020 Date de fin des travaux : 31/12/2021

☐ **Attestation de non commencement d'exécution de l'opération**

Le maître d'ouvrage certifie que les investissements n'auront pas commencé avant la date de réception de la demande de subvention par le Préfet*.

Landerneau le 4 mai 2020

Patrick LECLERC

Président de la Communauté



* *Le démarrage de l'opération peut désormais intervenir dès la réception de la demande de subvention. Toutefois, pour être présenté à la programmation, le dossier devra avoir été déclaré complet conformément aux pièces constitutives listées en annexe 1.*